



Partneři na německé straně:

- ADD TRIER
- TURISTICKÁ ORGANIZACE NAHELAND, KIRN
- STŘEDNÍ ODBORNÁ ŠKOLA EKONOMICKÁ IDAR-OBERSTEIN
- CYKLISTICKÝ KLUB „BLITZ“ IDAR-OBERSTEIN

Partneři na české straně:

- STŘEDOČESKÝ KRAJ
- VZDĚLÁVACÍ INSTITUT STŘEDOČESKÉHO KRAJE VÍSK
- OBCHODNÍ AKADEMIE PŘÍBRAM

OBSAH

ETAPA 1: TRASA PRAHA SMÍCHOV – BEROUN	3
ETAPA 2: TRASA BEROUN – PŘÍBRAM.....	7
ETAPA 3: TRASA PŘÍBRAM – BLATNÁ	12
ETAPA 4: TRASA BLATNÁ – ŽELEZNÁ RUDA	15
ETAPA 5: TRASA ŽELEZNÁ RUDA – DEGGENDORF.....	19
ETAPA 6: DEGGENDORF – REGENSBURG	23
ETAPA 7: REGENSBURG – NORIMBERG	26
ETAPA 8: TRASA NORIMBERK – BAMBERK.....	30
ETAPA 9: TRASA BAMBERK – WÜRZBURG	31
ETAPA 10: TRASA WÜRZBURG – ASCHAFFENBURG	32
ETAPA 11: TRASA ASCHAFFENBURG – FRANKFURT AM MAIN	33
ETAPA 12: TRASA FRANKFURT AM MAIN – MAINZ	34
ETAPA 13: TRASA MAINZ – WORMS/SPEYER (ALTERNATIVNÍ TRASA).....	35
ETAPA 14: TRASA MAINZ – BAD MÜNSTER AM STEIN /BAD KREUZNACH	36
ETAPA 15: TRASA BAD MÜNSTER AM STEIN/ BAD KREUZNACH – IDAR-OBERSTEIN	37
ETAPA 16: TRASA IDAR-OBERSTEIN – HERMESKEIL	38
ETAPA 17: TRASA HERMESKEIL – TRIER.....	39

ETAPA 1: TRASA PRAHA SMÍCHOV – BEROUN

Převýšení: Minimální nadm. výška: 191 m
Maximální nadm. výška: 275 m

Kilometrůž: délka trasy 43 km (26 km z Černošic)

Itinerář: Praha Smíchov – Černošice – Dobřichovice
– Řevnice – Hlásná Třebaň – Karlštejn – Beroun

Reliéf trasy:



Cyklotrasa:

z Černošic po ulici Zdeňka Lhoty – Dr. Janského – Slunečná – Na Skále (značeno jako slepá ulice) – přes železniční most – značeno jako cyklostezka č. 3 ulice U Silnice – Květoslava Mašity – Tyršova – přes most

Dobřichovice – cyklostezka č. 3

Řevnice – cyklostezka pokračuje za železničním přejezdem doprava ulicemi Třebáňská – Řevnická – Pod Květy – Na Návsi – K Nádraží – přes most do Hlásné Třebaně

Hlásná Třebaň – silnice č. 116 Karlštejská – až do Karlštejna

Karlštejn – cyklostezka podél řeky do Berouna

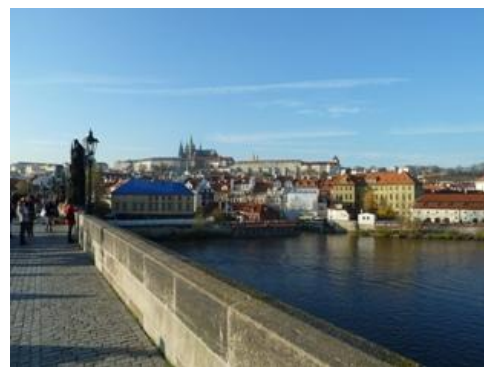
Trasa pro pěší: kopíruje cyklostezku, část je možno absolvovat vlakem na trase Praha-Smíchov, Černošice, Dobřichovice, Řevnice, Hlásná Třebaň, Karlštejn, Beroun.

Trasa je vhodná i pro silniční kola až na asi 1km úsek za Srbskem, kde je cyklostezka nedokončená, je tam obtížně sjízdná kamenitá cesta.

PRAHA

Praha, výchozí město naučné cyklostezky, se rozprostírá v srdci Čech po obou březích řeky Vltavy.

První doložená písemná zmínka o Praze pochází z roku 965, kdy kupec Ibrahim, syn Jakubův, Žid z Tortosy, napsal córdobskému chalífovi, že město Praha „je vystavěno z kamene a vápna a je největším městem co do obchodu“, její historie sahá ale až do doby kamenné. Město se rozvíjelo především za vlády rodu



Pražský hrad



Praha



Kostel v Černošicích



Černošice, celkový pohled



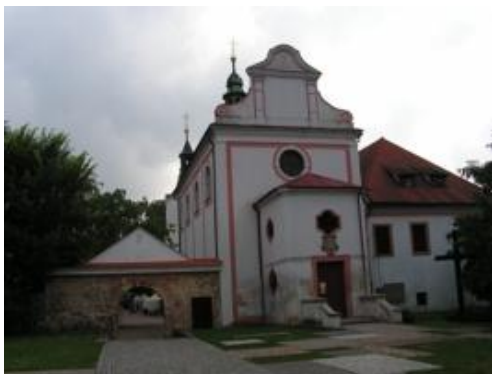
Vila v Černošicích



Dobřichovice



Farmářské trhy v Dobřichovících



Zámek v Dobřichovících



Přemyslovců. Za panování přemyslovského knížete Bořivoje v 9. století byly položeny základy Pražského hradu, sídelního místa českých knížat a králů i římsko-německých císařů. Za vlády Karla IV. (1346 – 1378) se Praha stala císařskou rezidencí. V tomto období se také stýkaly dějiny Prahy s historií nejstaršího německého města, Trevíru, cíle naší cyklostezky, sídla trevírských arcibiskupů, jehož status potvrdil roku 1364 právě císař Karel IV. Rozkvět Praze přineslo nejen založení Nového města pražského, ale i zbudování kamenného dnes Karlova mostu a založení Univerzity Karlovy. Za Rudolfa II. se na přelomu 16. a 17. století Praha stává na krátkou chvíli centrem velké Habsburské říše a v roce 1918 hlavním městem nového státu, Československa. Dnes je hlavním městem České republiky, sídlem prezidenta i většiny státních úřadů a institucí.

Praha patří bezesporu mezi nejkrásnější města v Evropě. Její historické centrum s panoramatem Pražského hradu, největšího hradního komplexu na světě, patří od roku 1992 na seznam památek UNESCO. Komplex zahrnuje unikátní urbanistický celek Pražského hradu a Hradčan, Malé Strany, Karlova mostu, Starého Města s Josefovem (dochovaná část bývalého Židovského města), Nového Města a Vyšehradu. Jeho linie připomíná původní korunovační cestu českých králů. Dominantní stavbou na Pražském hradě je Katedrála sv. Víta, sídelní kostel arcibiskupa pražského. Jejím hlavním architektem byl Matyáš z Arrasu, od roku 1356 převzal vedení stavby Petr Parléř. Vrchol barokního umění v Praze představuje chrám sv. Mikuláše na Malostranském náměstí podle projektu Kryštofa Dientzenhofera, později jeho syna Kiliána Ignáce Dientzenhofera. Světově unikátní je architektura kubistická – jedině v Praze přešel kubismus z malířství do architektury, např. v díle Josefa Gočára.

V současnosti se Praha rozkládá na území téměř 500 čtverečních kilometrů a má přes 1,2 milionu obyvatel. Je ekonomicky vyspělým a bohatým regionem s vysokou životní úrovní, připraveným nabídnout turistům bohaté umělecké, kulturní i gastronomické zážitky.

Další info:

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Praha>

I. PRAHA SMÍCHOV

Lze použít cyklostezku A1 vedoucí podél levého břehu řeky Vltavy. Tato trasa bohužel není sjízdná v celé délce, je rozdělena do dvou úseků. Jižní úsek je sjízdný v trase Smíchov – Hlubočepy – Chuchle – Lahovice – Radotín. Doporučujeme začít z Černošic po cyklostezce Po stopách českých králů, která je součástí evropské sítě cyklotras EuroVelo 4.

II. ČERNOŠICE

ČERNOŠICE jsou malebné město ležící jihozápadně od centra Prahy na levém břehu Berounky, známé letovisko. Poprvé jsou zmiňovány již ve 12. století. Obcí vedly důležité cesty, např. cesta z Pražského hradu na Karlštejn. Horní a Dolní Černošice tvoří dnes jednu obec s kostelem Nanebevzetí Panny Marie. Město má dobré vlakové spojení na Prahu a díky romantické přírodě na hranici chráněné krajinné oblasti Český kras je již od 20. let 20. století oblíbeným rekreačním místem pro Pražany

s množstvím krásných a architektonicky hodnotných vil. Ve Střední ulici stojí Fröhlichova letní vila, kterou projektoval Jan Kotěra, věhlasný architekt, urbanista, teoretik architektury, návrhář nábytku a malíř, považovaný za zakladatele české architektonické moderny.

<http://www.mestocernosice.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/%C4%8Cerno%C5%Alice>

<http://www.karlstejsko.info/tipy-na-vylet/cernosicke-vily/>

Ubytování: Pension Feller, v klidné lokalitě, s vlastním soc. zařízením a TV, parkování, www.volny.cz/feller

Stravování: Restaurace U Mlynáře a Libuše, restaurace z 18. století, staročeská a mezinárodní kuchyně, stojany na kola <http://www.u-mlynare.cz/>

III. DOBŘICHOVICE

DOBŘICHOVICE leží na obou březích Berounky. Patřily Rytířskému řádu křižovníků s červenou hvězdou. První písemná zmínka o Dobřichovicích pochází ze 13. stol. V obci je zámek, ten původní renesanční vyhořel a byl přestavěn do dnešní podoby. Roku 1863 byla otevřena železniční trať z Prahy do Plzně, což pomohlo obchodu a poté i rekreaci a turistice. V dobřichovickém zámku či v jeho okolí se každoročně konají různé akce, například středověké slavnosti spojené s Královským průvodem z Prahy na Karlštejn nebo Dobřichovické divadelní slavnosti.

<http://www.dobrichovice.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Dob%C5%99ichovice>

Ubytování: Hotel 100, český minipivovar nabízející vlastní pivo, restaurace s venkovní terasou, www.mmxpivo.com

Stravování: Restaurace Lucern, příjemné a klidné posezení na zastřešené zahrádce s dětským koutkem, <http://www.restaurace-lucern.cz/>

Další tipy <http://www.karlstejsko.info/restaurace-1/>

IV. ŘEVNICE

ŘEVNICE jsou od 13. století městečkem a byly poddány zbraslavskému klášteru. Přes Řevnice vedla Zlatá stezka, její část je zachovaná v podstatě v původní podobě. Za zmínku stojí barokní kostel sv. Mořice a kostel P. Marie. Koncem 19. století dostávají Řevnice charakter letoviska, pro svou polohu na řece Berounce, v blízkosti brdských Hřebenů a dobré spojení s Prahou a Berounem po železnici jsou od první poloviny 20. století vyhledávaným rekreačním místem.

<http://www.revnice.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%98evnice>

Ubytování: Hotel GRAND Řevnice. Ubytování s kapacitou 46 míst, zahradní restaurace až pro 120 osob, taneční parket, www.hotelgrandrevnice.com

Stravování: <http://www.karlstejsko.info/restaurace-1/>



Řevnice



Řevnice, kostel



Hlásná Třebaň



Hlásná Třebaň



Hrad Karlštejn



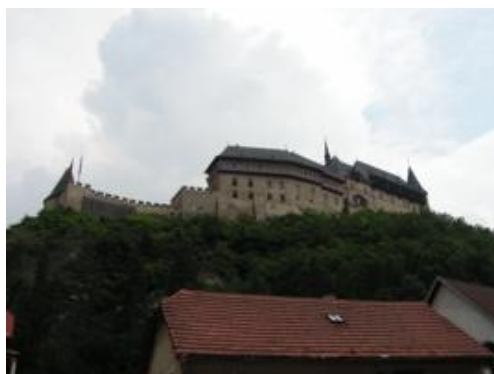
Karlštejn, obec



Hrad Karlštejn



Hrad Karlštejn



Hrad Karlštejn

V. HLÁSNÁ TŘEBAŇ

Obec HLÁSNÁ TŘEBAŇ se nachází na levém břehu Berounky, asi 2 km od Karlštejna. Území Hlásné Třebaně bylo osídlené již v době bronzové. Třebaně je prvně zmiňována v roce 1000, kdy byla věnována knížetem Boleslavem III. benediktinskému klášteru. Ve 14. století vykoupil ves Karel IV. a připojil ji k hradu Karlštejn. Nazývá se „Hlásnou“ – podle robotní povinnosti mužů obce vykonávat strážní a hlásnou službu na věžích a hradbách Karlštejna. Lze zde najít přestavěné původně barokní statky.

<http://www.hlasnatreban.cz/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/Hl%C3%A1sn%C3%A1_T%C5%99eba%C5%88

Ubytování: penzion „U Máni v Třebáni“, ubytovací kapacita 4 dvoulůžkové pokoje, možnost přistýlky, <http://www.restauraceumani.cz/>

Stravování: Restaurace „U Máni v Třebáni“, restaurace s bezbariérovým přístupem a dětským koutkem s kapacitou 40 míst, v letní sezóně je otevřená venkovní zahrádka se 46 místy, <http://www.restauraceumani.cz/>

Další tipy: <http://www.karlstejnsko.info/restaurace-1/>

VI. KARLŠTEJN

KARLŠTEJN je nejvýznamnější český středověký gotický hrad, který stojí na vápencové skále nad stejnojmennou obcí. Leží uprostřed chráněné krajinné oblasti Český kras. Základní kámen byl položen roku 1348 arcibiskupem Arnoštem z Pardubic, vybudován byl králem a římským císařem Karlem IV. v letech 1348-1357 jako schránka říšských korunovačních klenotů a svatých ostatků. V současnosti je hrad významnou národní kulturní památkou. Hlavními částmi hradu jsou Studniční věž, budova Purkrabství, Hodinová věž, Císařský palác, Mariánská věž a Velká věž. Jednotlivé architektonické prvky hradu jsou stupňovitě uspořádány podle významu, který jim Karel IV. přikládal. Nejvýše je položena Velká věž. Výzdoba kaple sv. Kříže ve Velké věži je ukázkou vyspělého gotického malířství, obsahuje přes sto deskových obrazů od Mistra Theodorika.

<http://www.mestys-karlstejn.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Karl%C5%A1tejn>

Ubytování: Romantický hotel Mlýn Karlštejn, restaurace s barem a letní terasou, relaxačním centrem a rozlehlými venkovními prostory pro pořádání nejrůznějších společenských akcí. www.hotelmlynkarlstejn.cz

Stravování: Koliba U Elišky, restaurace v rytířském stylu nabízí 80 míst na zahradě a 170 míst ve třech saloncích, na velkém grilu lze upéct sele či jehně, uspořádat akce pro skupiny s historickým šermem nebo v dobových kostýmech, www.eliskakarlstajn.cz

Další tipy: <http://www.karlstejnsko.info/restaurace-1/>

VI. BEROUN

viz etapa 2

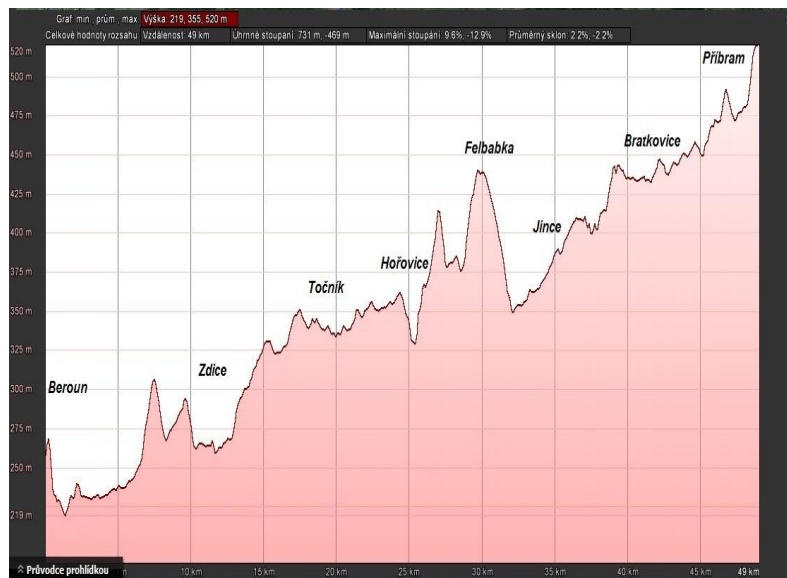
ETAPA 2: TRASA BEROUN – PŘÍBRAM

Převýšení: Minimální nadm. výška: 220 m
Maximální nadm. výška: 513 m

Kilometráž: délka trasy 52 km

Itinerář: Beroun – Králův Dvůr – Zdice – Hředle – Točnick – Žebrák – Tlustice – Hořovice – Rpety – Jince – Bratkovice – Trhové Dušníky – Příbram

Reliéf trasy:



Cyklotrasa:

z Berouna – ulice Plzeňská č. 605, odbočit doleva na Králův Dvůr ul. 5. května (vede k zámku, téhož času v rekonstrukci)

– Králův Dvůr – ulice 5. května – Fučíkova – Na Poříčí – napojit se na cyklostezku Po stopách českých králů, která vede podél Litavky až do Popovic, zde najít prašnou polní cestu podél Litavky, pod Prostředním rybníkem zahrnout doprava pod most pod dálnicí, na prvním rozcestí zahrnout doleva na polní cestu do Zdice

Zdice – u kostela na náměstí začíná cyklostezka č. 0005 na Hředle

Hředle – pokračovat po cyklostezce č. 0005 na Točnick (pozor, nezaměnit za cyklostezku 0055, která vede doprava na Březovou)

Točnick, Žebrák – napojit se na cyklostezku č. 303, která vede do Tlustice a Hořovic

Hořovice – napojit se na cyklostezku č. 302, která vede přes Rpety, Felbabku, Rejkovice (lepší cesta než přes Křešín), Jince, Čenkov, Bratkovice (pozor tam se rozděluje na 302 vedoucí do Obecnice a 302A vedoucí do Trhových Dušníků) a dál do Příbrami

Trasa vůbec není vhodná pro silniční kola, nezbytně nutné je trekové nebo krosové kolo.



Beroun, Pražská brána



Beroun, Husovo náměstí



Beroun, radnice



Beroun, Jenštejnský dům



Králův Dvůr, zámek



Zdice, Kostel narození Panny Marie



Hředle, obec

Trasa využívá hlavní silnice, silnice II. třídy, polní cesty (po dešti samé bahno), lesní cesty a velmi kamenité cesty (pozor hlavně mezi Trhovými Dušníky a Bratkovicemi).

Ve směru Beroun – Příbram trasa kontinuálně stoupá, ti, kdo neradi kopce, jeďte obráceně Příbram – Beroun.

Trasa pro pěší: doporučujeme využít značené turistické trasy vedoucí ze Zdic (modrá) přes Hředle (žlutá, červená) na hrad Točnick a Žebrák. Dále si samostatně projít města Beroun a Hořovice. Z Jince vede značená turistická trasa přes Čenkov (modrá) do Příbrami (zelená).

I. BEROUN

BEROUN je královské město ve středních Čechách a nachází se asi 30 km jihozápadně od Prahy, ve strategické poloze mezi Prahou a Plzní. Stará obchodní stezka byla nahrazena dálnicí D5 a železniční tratí, která spojuje město s Prahou, Plzní či Rakovníkem. Město leží na soutoku řek Berounky a Litavky. Nejstarší částí na levém břehu řeky je osada Brod, na pravém pak město, osídlené německými kolonisty. Od 18. stol. se v okolí těžila železná ruda, rozvíjel se lehký a potravinářský průmysl. Svou polohou umožňuje přístup do dvou chráněných krajinných oblastí – Českého krasu a Křivoklátska. Za vidění stojí berounská radnice, městské hradby, brány a parkán, Husovo náměstí, Jenštejnský dům, Duslova vila, kostel sv. Jakuba, Zábřanský kostel, morový sloup, areál děkanství, kaple Bolestné Panny Marie, Muzeum Českého krasu Beroun.

<http://www.mesto-beroun.cz/mesto/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Beroun>

<http://www.mesto-beroun.cz/turistika/informacni-strediska/>

Ubytování:

<http://www.mesto-beroun.cz/turistika/ubytovani/beroun-1/>

Stravování:

<http://www.mesto-beroun.cz/turistika/stravovani/>

Cyklostezky v okolí:

<http://www.mesto-beroun.cz/turistika/cyklostezky/>

II. KRÁLŮV DVŮR

Město KRÁLŮV DVŮR leží ve středních Čechách v bývalém okrese Beroun. Je součástí berounské aglomerace. První zmínka o Králově Dvoře se datuje rokem 1394, ve kterém zde panská jednota zajala krále Václava IV. V polovině 13. století tu byl vystavěn středověký dvůr pravděpodobně na pokyn krále Václava I. Lobkovicové tento dvůr nechali roku 1585 přestavět na renesanční zámek. Ve městě stojí za zhlédnutí zámek, kostel, nad obcí se vypíná Koukolova hora (470 m. n. m.) se zříceninou kaple sv. Blažeje z r. 1832.

<http://www.kraluv-dvur.cz/profil.asp?p1=17026>

Ubytování:

<http://www.ubytovnakraluvdvur.cz/?gclid=CLWn1f7m-bUCFYLwzAodjwIALA>

III. ZDICE

ZDICE – město ve středních Čechách v okrese Beroun. Leží asi 40 km od Prahy na dálnici Praha – Plzeň. První zmínka je doložena z r. 1147, od 14. století se zde těžila železná ruda. Je zde důležitá železniční křižovatka, průmysl dřevozpracující a chemický. Největší zajímavostí je původně gotický kostel Narození Panny Marie z r. 1384, který byl v letech 1747–1749 barokně přestavěn.

<http://www.mesto-zdice.cz/mesto/vse-o-meste/historie/>

IV. HŘEDLE

Obec HŘEDLE se nachází v okrese Beroun ve Středočeském kraji, necelých 13 km jihozápadně od Berouna. Prvně byla obec zmíněna v písemných pramenech z roku 1336. Nachází se v blízkosti chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko.

<http://www.obechredle.cz/>

V. TOČNÍK, ŽEBRÁK

V obci TOČNÍK se nachází stejnojmenný hrad, který byl postaven v letech 1395–1400 králem Václavem IV. na skalnatém hřebtu Zámecké hory. Představoval jeden z vrcholů tehdejší hradní architektury. Přestavěn byl v 16. století, za třicetileté války však zpustošen a poté opuštěn. Jedná se o rozsáhlý objekt se třemi nádvořími, obytnou věží, purkrabským a královským palácem, které jsou součástí opevnění. Každé léto probíhají v prostorách hradu akce pro děti, setkání šermířů a hudební festivaly.

<http://www.tocnik.com/?Tocnik>

[http://cs.wikipedia.org/wiki/To%C4%8Dn%C3%ADk_\(hrad\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/To%C4%8Dn%C3%ADk_(hrad))

<http://www.tocnik-obec.com/>

ŽEBRÁK – město ležící ve středních Čechách v okrese Beroun a zároveň zřejmě nejstarší šlechtický hrad se dvěma okrouhlými věžemi, od r. 1336 královský. Po požáru v r. 1532 byl opuštěn, jsou zachovány dvě věže a zbytky paláce ze 14. století. Dnes je Žebrák starším spodním hradem největšího českého souhradí. Hrad se nachází v sousední vsi Točnick.

<http://www.tocnik.com/?Zebrak>

<http://www.hrad-zebrak.cz/>

VI. TLUSTICE

Obec TLUSTICE se nachází v okrese Beroun ve Středočeském kraji, asi 2 km severozápadně od města Hořovice. První písemný zápis o Tlustici pochází z roku 1320. Obec byla nevelkou zemědělskou osadou. Nejzajímavější částí je náves obce.

<http://www.tlustice.cz>



Točnick, obec



Točnick, hrad



Žebrák, hrad



Hořovice, Nový zámek



Hořovice, Nový zámek



Hořovice, Starý zámek



Rpety, obec



Rpety, kaplička

VII. HOŘOVICE

HOŘOVICE je druhé největší a nejstarší město bývalého okresu Beroun a představuje správní, výrobní i kulturní centrum dané oblasti, která leží jihozápadně od Prahy. Je zde rozvinutý průmysl strojírenský, polygrafický, vyrábí se zde hudební nástroje. Básník Jan Neruda se inspiroval hořovickým panoramatem a pojmenoval Hořovice „Českým betlémem“. Dnes je největším lákadlem barokně-klasicistní zámek tzv. Nový, z 18. století s rozsáhlou zahradou. Starý zámek vznikl přestavbou gotického hradu v 16.–18. století a patří mezi chráněné kulturní památky České republiky. Ve městě se také nachází goticko-renesanční kostel sv. Jiljí a muzeum.

<http://www.mesto-horovice.eu/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Ho%C5%99ovice>

VIII. RPETY

Obec RPETY se nachází v okrese Beroun ve Středočeském kraji, asi 3 km východně od města Hořovice. V malé obci stojí za vidění kaplička a hospoda Jára Cimrmana. V okolí stojí za vidění vrch Ostrý, kde se v minulosti těžila železná ruda, nacházejí se tu zkameněliny trilobitů a zbytky tvrže. Dále vrch Plešivec, kde se nachází hradiště z doby kultury knovízské a milavečské (jedno z největších v Česku).

<http://www.rpety.cz>

IX. JINCE

Městys JINCE se nachází 11 kilometrů severně od Příbrami a 50 kilometrů jihozápadně od Prahy. Leží v Brdské vrchovině na severovýchodní hranici vojenského výcvikového prostoru Brdy a protéká jimi říčka Litavka. První zmínka o Jincích je z počátku 14. století, městysem jsou od roku 1900. Z historie Jince je nejdůležitější železářská výroba. První vysoká pec je v Jincích uváděna roku 1646. Roku 1806 se v Jincích narodil houslový virtuos a hudební skladatel Josef Slavík. V 19. století zde působil geolog a paleontolog Joachim Barrande, který zde zkoumal bohatá naleziště trilobitů. Trilobit *Ellipsocephalus hoffi* je i součástí městského znaku.

<http://www.jince.cz>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Jince>

X. BRATKOVICE

BRATKOVICE leží přibližně 8 km severně od Příbrami. Obcí protéká řeka Litavka. Obec se skládá ze dvou katastrálních území – Bratkovic a Dominikálních Pasek. Přes obec vede důležitá železniční trať ve směru Zdice – Protivín. Obec leží na úpatí Brd. Turisticky zajímavým místem je nedaleký vrch Klouček (681 m n. m.) s výhledem na Příbram a okolí a Slonovec, geologicky zajímavý útvar.

Bratkovice se donedávna nacházely v nepřístupných částech Vojenského výcvikového prostoru Brdy, ale v současné době jsou plně zpřístupněny veřejnosti.

<http://www.bratkovice.cz>

XI. TRHOVÉ DUŠNÍKY

Obec TRHOVÉ DUŠNÍKY leží 4 km severně od města Příbrami. Dominantou obce je bývalá zámecká kaple Nejsvětější Trojice z konce 17. a počátku 18. století.

<http://www.trhovedusniky.cz/index.asp>

XII. PŘÍBRAM

Město PŘÍBRAM leží ve Středočeském kraji, 54 km jihozápadně od Prahy v oblasti pod Brdy na říčce Litavce. V roce 2011 zde žilo přibližně 34 tisíc obyvatel. Příbram je proslulá jako historické hornické město, což nyní připomíná Hornické muzeum Příbram, jedno z největších hornických muzeí ve střední Evropě spravující rozsáhlý skanzen. Nyní je známá hlavně díky poutnímu místu Svaté Hoře, kde se nachází barokní klášterní komplex. Je vystavěn na kopci přímo nad centrem města, s kterým je spojený krytým schodištěm. Zalesněný hřbet hory Třemošná (778 m) v Brdech tvoří západní dominantu města.

<http://pribram-city.cz/>

<http://www.pribramsko.eu/>

Ubytování:

<http://www.hotely.cz/pribram/>

<http://www.hotel-ubytovani.com/hotely-penziony-Pribram.htm>

Stravování:

<http://www.pribramsko.eu/firmy-restaurace-stravovani-pribram-kdno02.php>



Jince, obec



Bratkovice, obec



Trhové Dušníky, zámecká kaple



Příbram, Svatá Hora



Příbram, náměstí



Příbram, zámek



Příbram, Ševčínský důl



Příbram, Důl Vojtěch



Příbram, Hornické muzeum

ETAPA 3: TRASA PŘÍBRAM – BLATNÁ

Převýšení: Minimální nadm. výška: 439 m.n.m.

Maximální nadm. výška: 827 m.n.m.

Kilometráž: délka trasy 55 km

Itinerář: Příbram – Bohutín – Vysoká u Příbramě – Třebsko – Rožmitál pod Třemšínem – Třemšín – Hvozd'any – Blatná

Reliéf trasy:



Cyklotrasa:

Příbram – Bohutín – Vysoká u Příbramě – Třebsko: cyklostezka č. 302

v Třebsku na návsi pokračovat rovně směr Strýčkovy, ve Strýčkovech se napojit na modrou turistickou trasu směr Rožmitál pod Třemšínem

z Rožmitálu po červené turistické trase, poté odbočit na žlutou směr Voltuš a poté po modré směr Třemšín

z Třemšína po červené turistické trase do Hvozd'an

Hvozd'any – Blatná: po žluté turistické trase až do Blatné

Trasa pro pěší:

Z Příbrami do Rožmitálu pod Třemšínem autobusem, v Rožmitále pod Třemšínem navštívit Podbrdské muzeum, z Rožmitálu pod Třemšínem po červené turistické trase směr Třemšín, poté odbočit na žlutou směr Voltuš (navštívit mohyly J. J. Ryby) a na rozcestí po modré turistické trase směr Třemšín; zpátky po červené turistické trase přes Hutě pod Třemšínem se zastávkou u Kotelského potoka, poté vlakem do Blatné.

I. BOHUTÍN

BOHUTÍN je stará hornická obec a skládá se ze čtyř částí – Bohutín, Vysoká Pec, Tisová a Havírna. Je to tradiční vesnice ulicového typu, kde domky historicky vyrůstaly podél cesty, dnes hlavní spoj mezi Příbramí a Rožmitálem pod Třemšínem. Bohutín má bohatou a dlouhou hornickou tradici, se kterou je možné se seznámit v místním muzeu. To má na starosti spolek Řimbaba pojmenovaný po místním dole.

<http://www.rimbaba.cz/>

<http://www.obec-bohutin.cz>

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Bohut%C3%ADn_\(okres_P%C5%99%C3%ADbram\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/Bohut%C3%ADn_(okres_P%C5%99%C3%ADbram))

Stravování: restaurace Drmlovka, <http://www.drmlovka.cz/>

II. VYSOKÁ U PŘÍBRAMĚ

Malá vesnice, která historicky neměla velký význam. Žilo zde mnoho havířů a chalupníků. Když vesnici objevil, díky svému švagrovi, Antonín Dvořák, okamžitě si ji zamiloval, koupil místní špýchar a přestavěl ho na sídlo zvané Vila Rusalka. Místní krajina mu byla inspirací k tvorbě a dnes se zde nachází památník Antonína Dvořáka.

<http://www.vysokaupribrame.cz/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/Vysok%C3%A1_u_P%C5%99%C3%ADbram%C4%9B

<http://www.antonindvorak.cz/cz/>

Stravování: pohostinství U Cempírků,
Vysoká u Příbramě 82, tel: 776 863 162

III. TŘEBSKO

TŘEBSKO byla dřevěná vesnice, chalupy byly daleko od sebe a mezi nimi vedla prastará cesta ze Strakonice přes Příbram do Pičína, kterou dal roku 1320 zřídit Bavor ze Strakonice. Mezi nejvýznamnější kulturní památky obce Třebeska patří fara a kostel Nanebevzetí Panny Marie s varhany, které jsou mistrovským dílem významného varhanáře Gottharda Welzela. Z Třebeska doporučujeme malou odbočku ke Kamenné, kde se nachází poměrně zachovalý židovský hřbitov s tajuplnou atmosférou.

<http://www.trebsko.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/T%C5%99ebsko>



Příbram, Pražská ulice



Příbram, Kostel sv. Jakuba



Třebesko, obec



Vysoká u Příbramě, památník A. Dvořáka



Rožmitál pod Třemšínem



Rožmitál pod Třemšínem, zámek



Voltuš, mohyla J. J. Ryby



Třemšín

IV. ROŽMITÁL POD TŘEMŠÍNEM

Město ROŽMITÁL POD TŘEMŠÍNEM má bohatou historii. Rod pánů z Rožmitálu proslavil asi nejvíc pan Jaroslav Lev z Rožmitálu, který podnikl velkou mírovou delegační cestu po celé Evropě. Vyslal jej panovník Jiří z Poděbrad, který si vzal za manželku Johanu z Rožmitálu. Celý region má velkou tradici ve cvočkařství, pálení dřevěného uhlí a např. řezbářství. V Rožmitále je skoro povinností navštívit Podbrdské muzeum, které vystihuje propojení historie, přírody, řemesel, slavných osobností, z nichž největší důraz je kladen na Jakuba Jana Rybu, který složil slavnou Českou mši vánoční.

<http://www.rozmitalptr.cz/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/Ro%C5%BEmit%C3%A1l_pod_T%C5%99em%C5%A1%C3%ADnem

<http://www.podbrdskemuzeum.cz/>

Ubytování: Hotel u Bílého lva, www.bilylev.cz

V. TŘEMŠÍN

Historický vrch TŘEMŠÍN, opředený mnoha pověstmi. Samotný vznik názvu Třemšín se odvozuje od keře střemcha obecná, který se zde hojně vyskytoval. S nadmořskou výškou 827 m n. m. je dominantou rožmitálské krajiny. Další zajímavostí je Gangloffův kříž u cesty, který připomíná „Českého Archimeda“, Karla Daniela Gangloffa, místního lesního odborníka a vynálezce.

VI. HVOŽDANY

Obec HVOŽDANY má zajímavou historii, sahající až do pravěku. První písemné zmínky pochází z roku 1352. Mezi nejhodnotnější památky patří bezesporu vodní tvrz, postavená v roce 1542, a gotický kostel sv. Prokopa a Navštívení panny Marie ve Hvožd'anech. Samotný název Hvožd'any pochází od slova hvozd, což je opravdu výstižné. Obec uprostřed brdských lesů je prakticky odtržena od okolního světa, a to hlavně v zimě.

<http://www.hvozpany.cz/>

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Hvo%C5%BE%C4%8Fany_\(okres_P%C5%99%C3%ADbram\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/Hvo%C5%BE%C4%8Fany_(okres_P%C5%99%C3%ADbram))

VII. BLATNÁ

viz etapa 4

ETAPA 4: TRASA BLATNÁ – ŽELEZNÁ RUDA

Převýšení: Minimální nadm. výška: 440 m
Maximální nadm. výška: 754 m

Kilometráž: délka trasy 71 km / 83 km

Itinerář: Blatná – Horažďovice – Rabí – Sušice –
Hartmanice / Kašperské Hory – Železná Ruda

Reliéf trasy:



Cyklotrasa:

Blatná – Horažďovice: cyklostezka č. 312, střední obtížnost, povrch: silnice II. a III. třídy, vhodná pro všechny typy kol

Horažďovice – Sušice: cyklostezka č. 312, 313 (Otavská cyklistická stezka), lehká obtížnost, povrch: silnice, místní komunikace, asfalt, zpevněná cesta, vhodná pro MTB a trekkingová kola

Sušice – Kašperské Hory: červená turistická značka (12km), cyklostezka č. 331, těžká obtížnost, povrch: silnice II. třídy, asfalt, zpevněný povrch, vhodné pro MTB a trekkingová kola

Kašperské Hory – Železná Ruda: modrá turistická značka směrem Rejštejnu, zde po červené do Radešova, cyklostezka č. 2087 (Otavská) do Hartmanic, cyklostezka č. 2103 směr Železná Ruda, středně náročná obtížnost, povrch: silnice, asfalt a zpevněné štěrkové cesty, vhodné pro MTB a trekkingová kola

Trasa pro pěší: kopíruje cyklostezku, část je možno absolvovat vlakem na trase Horažďovice – Sušice – Klatovy – Železná Ruda



Blatná, zámek



Blatná, zámek



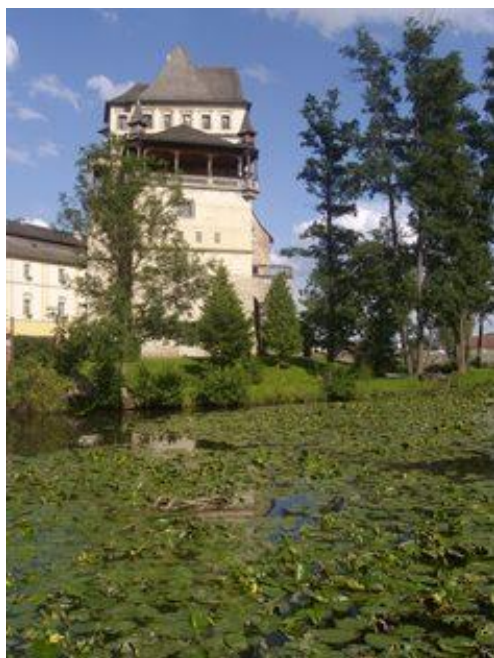
Blatná, zámek



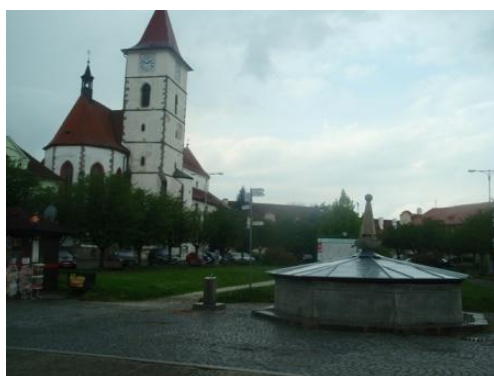
Blatná, zámek



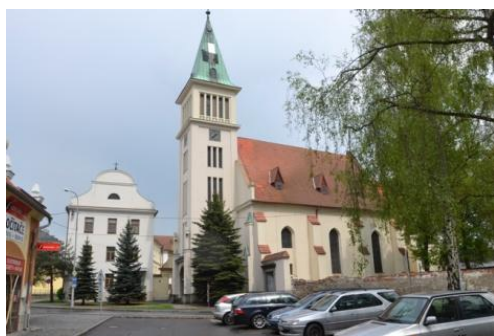
Blatná, zámek



Blatná, zámek



Horažďovice, Mírové náměstí



Horažďovice, Husovo náměstí



Rabí

I. BLATNÁ

Město s přibližně 6 tis. obyvateli leží v okrese Strakonice. Dominantu historického centra tvoří gotická zvonice. Jedním ze symbolů města je blatenský vodní zámek s charakteristickou bílou věží. Nejslavnější období zámku spadá do 15. století a je spojeno s rodem Lvů z Rožmitálu. Zámek je často vyhledáván filmaři, točily se zde například pohádky Šíleně smutná princezna (1967) a Křišťálek meč (2007) nebo film Bílá paní (1965). V zámeckém parku se pase ochočené stádo daňků.

<http://www.mesto-blatna.cz/>

<http://www.zamek-blatna.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Blatná>

Ubytování: Hotel – restaurace Na velké hospodě, , parkoviště, restaurace, vinárna, grilování, terasa, kurty, kapacita restaurace: 75 míst, kapacita ubytování 25 míst, <http://www.navelkehospode.cz>

II. HORAŽĎOVICE

Město s více než 5 tisíci obyvateli leží na levém břehu zlatonosné řeky Otavy. Částí Horažďovice předměstí prochází hlavní železniční spojení Plzeň – České Budějovice a vychází odtud regionální trať do Domažlic. V blízkosti města Horažďovice najdeme hradiště Prácheň (osídlené v 11. – 13. st.). Horažďovický renesanční zámek stojí na místě gotické tvrze vystavené rodem Bavorů ze Strakonice, která byla později přestavěna v barokním stylu. Najdeme v něm velký sál s freskovou výzdobou, nádvoří s arkádami a zámeckou kaplí. Mezi další památky města patří kostel sv. Petra a Pavla ze 13. st., masné krámy v Hradební ulici, Červená brána (1252), druhá nejstarší dochovaná brána v Čechách. Městem prochází řada turistický tras a cyklotras, např. Otavská cyklistická cesta. Řeka Otava je oblíbeným cílem vodáků.

<http://www.sumavanet.cz/muhd/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Horažďovice>

<http://www.muzeumhd.cz/>

Ubytování: penzion Houba, bowling, zahrada s dětským hřištěm, horolezecká stěna, gril, půjčovna lodí v blízkosti: aqvapark, sportovní areál Lipky, tenisové kurty, <http://www.penzionhorazdovice.cz/>

Stravování: Penzion a hostinec U Bílé růže, stylový hostinec v centru města, <http://www.penzionubileruze.cz/>

III. RABÍ

RABÍ je největší česká hradní zřícenina s nejspolehlivějším obranným systémem své doby. Hrad, zřejmě ze 13. století, byl vystaven na ochranu obchodní stezky Sušice – Horažďovice a rovněž i pro ochranu rýžovišť zlata podél řeky Otavy. Náměstí městečka Rabí je zdobeno průčelími bývalých statků.

<http://www.hradrabi.cz/>

Ubytování a stravování: hotel Atawa, na náměstí pod hradem Rabí, <http://hotelatawa.cz/>

IV. SUŠICE

Město je nazýváno „Bránou Šumavy“. Žije zde asi 11 500 obyvatel a leží na obou březích řeky Otavy, v předhůří Šumavy, na okraji Národního parku Šumava. Vychází odtud mnoho turistických a cyklistických tras a je rovněž vyhledáváno vodáky. Na náměstí Svobody najdeme vedle renesanční radnice a empírové kašny s vodotryskem i muzeum Šumavy s jedním z největších mechanických betlémů v Čechách. V muzeu jsou expozice věnované šumavskému sklářství nebo sušickému sirkařství. Na vrchu Stráž stojí raně barokní kaple Anděla Strážce, lidově zvaná Andělíček. Pěšky i na kole můžeme vystoupat na vrch Svatobor (cyklostezka č. 2031), kde najdeme kamennou rozhlednu a turistickou útulnu. Město nabízí i další sportovní vyžití: „offpark“, koloběžky a lanové centrum.

<http://www.mestosusice.cz>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Sušice>

Ubytování a stravování:

<http://www.rozhlednasvatobor.cz/>, <http://www.ubytovani-koruna.cz/>, <http://www.hotelfialkasusice.cz/cz/>

V. KAŠPERSKÉ HORY, KAŠPERK

Dominantu Kašperských Hor tvoří dva gotické kostely: chrám sv. Markéty a chrám Panny Marie Sněžné. Na náměstí najdeme muzeum Šumavy, v blízkosti města je ski areál. Tři kilometry od městečka se tyčí hrad Kašperk. Hrad byl postaven v roce 1356 na rozkaz krále Karla IV. Měl sloužit zejména na ochranu zemské hranice, obchodní stezky a zlatorudných dolů.

<http://www.kasperske-hory.cz/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/Kašperské_hory

<http://www.kasperk.cz/>

Ubytování a stravování:

<http://www.hotelkasperk.cz/>,

<http://www.tosch-parkhotel.cz/tosch/>



Rabí



Sušice, radnice



Sušice, náměstí



Kašperské hory, náměstí



Hrad Kašperk



Vydra



Šumava, slatina



Šumava



Železná Ruda

VI. ŽELEZNÁ RUDA

Šumavské sportovní a turistické středisko leží v blízkosti Bavorské Železné Rudy. Nádraží Železná Ruda – Alžbětín stojí přímo na hranici mezi Českou republikou a Německem (trať Plzeň – Klatovy – Železná Ruda). V centru městečka stojí chrám Panny Marie Pomocné z hvězdy, zámek s expozicí loutek a muzeum Šumavy věnované sklářství. V zimě je pro turisty připraveno 25 km sjezdových tratí a 100 km běžeckých tratí. V letních měsících turisté a cyklisté obdivují přírodní krásy, např. Černé a Čertovo jezero, jezero Laka, Prášilské jezero atd.

<http://www.zeleznaruda.info/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%BDlezn%C3%A1_Ruda

Ubytování a stravování: <http://hotelhorizont.hotel.cz/>

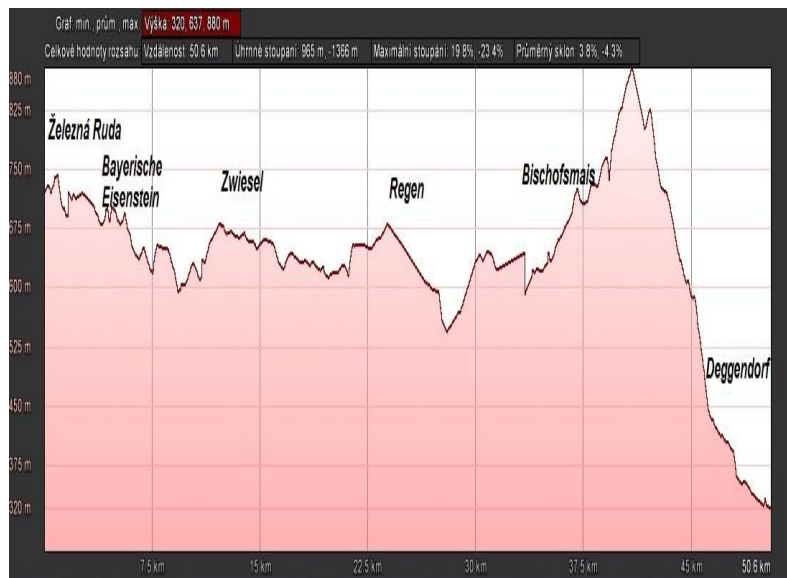
ETAPA 5: TRASA ŽELEZNÁ RUDA – DEGGENDORF

Převýšení: Minimální nadm. výška: 320 m
Maximální nadm. výška: 880 m

Kilometráž: délka trasy cca 55 km

Itinerář: Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein – Zwiesel
– Regen – Deggen Dorf

Reliéf trasy:



Cyklotrasa:

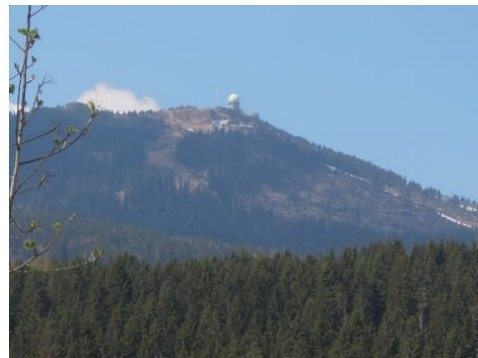
Železná Ruda – z náměstí vyjet do ulice Sklářská po žluté turistické značce až na rozcestník u Alžbětína, zahrnout doprava přes železniční most a jet první odbočkou doleva, na první křižovatce opět doleva a vzápětí doprava, znovu se napojit na žlutou turistickou značku – přejezd hranic kolem budovy železničního nádraží – Bayerisch Eisenstein

Bayerisch Eisenstein – cyklostezka Regental-Radweg až do Regenu po Hauptstrasse, pak lesní cestou až za Ludwigsthal (kopíruje řeku Rezná – Großer Regen), kde se napojit na Eisensteinerstrasse, za Thereseinthalem pokračovat po silnici do Zwieselu, kde se napojit na silnici Regener Straße St2132 – jet přes Dreieck, Schweinhütt a Rinchnachmündt – před Regem se napojit na silnici St2135 – za Regem odbočit doleva (u ulice St. Johann) a pokračovat dál po St2135, která vede až do Deggen Dorfu

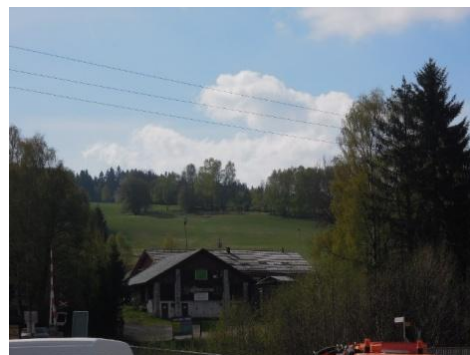
Největší zajímavostí na trase Bavorská Železná Ruda až Regen je Sklářská cesta Bavorským lesem. Sklářství má v celé oblasti dlouhou tradici, předpokládá se, že první skláři přišli na Šumavu právě z Bavorska (první písemné zmínky o sklářství na Šumavě pocházejí z poloviny 14. století). V mnoha šumavských hutích se během několika staletí vyráběly speciální korálky páteřníky, zrcadlová skla, okenní tabulky a ozdobné užitkové sklo. Z ekonomických i politických důvodů (obě světové války) většina hutí zanikla a jejich existence se dochovala pouze v místních názvech. První polovinu této trasy je proto možné věnovat návštěvě rozličných sklářských expozic, které se z větší části nacházejí v rámci naplánované trasy, zajižďka je pouze do města Frauenau.



Železná Ruda, muzeum



Železná Ruda



Železná Ruda



Železná Ruda



Itinerář pro Cestu skla:

Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein viz předchozí itinerář – zastávka v Seebachschleife – zastávka v Regenhütte – za touto vesnicí cca 1,5 km most vlevo na hlavní silnici vedoucí do Ludwigsthalu – zastávka v Theresienthalu – zastávka ve Zwieselu – fakultativní odbočka do Frauenau (jedna cesta cca 7 km, silnice St2132) – Regen – dále pokračovat do Deggendorfu

<http://www.die-glasstrasse.de/cz/zaj%C3%ADmavosti-na-skl%C3%A1%C5%99sk%C3%A9-cest%C4%9B/>

<http://www.arberland-bayerischer-wald.de/sklarska-cesta/158/387/>

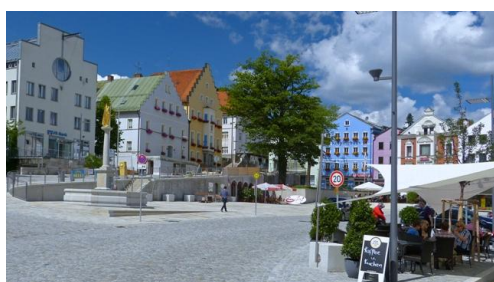
<http://www.die-glasstrasse.de/>



Bavorská Železná Ruda



Regen



Regen, náměstí



Skleněný les, Regen

Pro pěší: mezi Bavorskou Železnou Rudou a Deggendorffem lze využít místní vlakovou přepravu Waldbahn, která jede i do Frauenau, Zwieselu a Regenu.

I. BAVORSKÁ ŽELEZNÁ RUDA

Horská obec BAVORSKÁ ŽELEZNÁ RUDA (Bayerisch Eisenstein) se nachází na státní hranici s Českou republikou v údolí mezi čtyřmi šumavskými vrcholy Svarohem, Špičákem, Pancířem a Velkým Javorem a je součástí Národního parku Bavorský les. Vlaková doprava ji spojuje s Českou republikou linkami jedoucími do Klatov a Plzně. Spolu s českou Železnou Rudou představuje významné sportovní centrum (zimní sporty Ski-centrum Javor, mnoho běžkařských tras a cyklotras různých obtížností, pěší turistika). Turisté mohou navštívit místní vzdušné lázně nebo Železniční muzeum (Localbahnmuseum). Velkou zajímavostí je budova nádraží, jehož jedna půlka je v Německu a druhá v České republice a probíhá jím státní hranice. Obcí prochází Sklářská cesta, přímo před nádražní budovou je umístěna třítunová skleněná loď Skleněná archa (Die Gläsetne Arche) o délce 4,8 metrů. Dále je možnost navštívit Pohraniční skelnou huť Grenzlandglashütte.

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Bayerisch Eisenstein](http://cs.wikipedia.org/wiki/Bayerisch_Eisenstein)<http://grenzglasshuette.info/hp1/Schauglashuette.htm>

www.glasarche.com

Ubytování:

<http://www.ceskehory.cz/ubytovani/bayerisch-eisenstein.htm>

<http://www.jugendherberge.de/Jugendherbergen/Bayerisch%20Eisenstein202/Portraet>

<http://www.booking.com/hotel/de/jugendherberge-bayerisch-eisenstein.de.html>

Asi 4,3 km od Bavorské Železné Rudy se nachází vesnička SEEBACHSCHLEIFE, poslední dochovaná vesnice brusičů skla. Za další 2 km leží vesnice REGENSHÜTTE, kde si lze prohlédnout sklářskou huť. V následující vesnici LUDWIGSTHALU stojí za zhlédnutí novorománský kostel Ježíšova Srdece s nástěnnými malbami a kruhovým lustrem. Pro milovníky fauny je zde Dům divočiny s výběhy koní, vysoké zvěře, rysů a dalších. Další zastávka kvůli sklářskému umění je ve městě THERESIENHAL, kde se nachází Muzeum křišťálového skla v bývalé vile rodiny místních sklářů Poschingerů, zámeček se sbírkou skleněných předmětů a kaple se skleněnou výzdobou.

http://www.theresienthal.de/cms/front_content.php

<http://www.zwiesel.de/cz/umeni-a-kultura/muzea/muzeum-skla-zwiesel.html>

<http://www.zwiesel.de/kunst-und-kultur-in-zwiesel/museen-in-zwiesel/glasmuseum-theresienthal.html>

II. ZWIESEL

Městečko s více jak 10 tisíci obyvateli se řadí mezi jedno z největších v Bavorském lese. Jde o centrum sklářství, pivovarnictví a zimních sportů. Město se nachází v blízkosti několika vrcholků Bavorského lesa, především Velkého Javoru, a proto je ideálním místem pro provozování pěší turistiky, v zimě lyžování a běžkování na mnoha tratích různých obtížností. V zimě je k dispozici bezplatný skibus. Zwiesel je také městem se státem uznanými klimatickými lázněmi. Milovníci přírody mohou navštívit centrum Naturpark-Haus s expozicí místní fauny, které se nachází na okraji města, nebo Muzeum lesa (Waldmuseum). Ti, kdo se zajímají o pivovarnictví, se mohou podívat do prvního skleněného pivovaru Gläserne Brauerei rodiny Pfefferových. Ve městě si také lze prohlédnout tajemné podzemní chodby (Unterirdische Gänge). Výroba a zpracování skla má ve Zwieselu dlouhodobou tradici, a to od roku 1421. Vyráběly se zde skleněné knoflíky, růžence, sklo denní potřeby i ozdobné sklo. V dnešní době je zde mnoho sklenářských dílen, ateliérů a galerií a Sklářská střední odborná škola. Jedním ze symbolů města je osm metrů vysoká skleněná pyramida, nejvyšší pyramida křišťálového skla na světě, instalovaná v roce 2007. V kostele sv. Nikolause lze vidět skleněné secesní výplně oken. Každý rok se ve Zwieselu koná několik výstav a sklářských trhů.

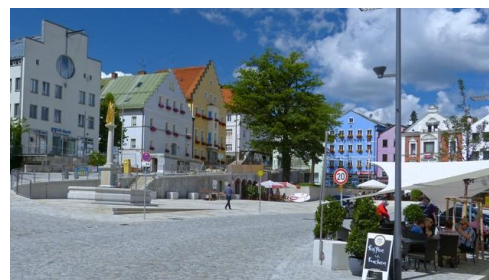
Nejznámější jsou Zwieselské Dny skla (Zwieseler Glastage), mezinárodní výstava Zwieselská Banička (Zwieseler Kölbl), veletrh skla Zwieseler Glasmesse a volba Královny skla. V polovině srpna probíhá Noc skla (Glasnacht). Městem prochází Stezka skulptur, venkovní expozice 65 děl z různých materiálů vytvořených místními umělci. Dále se zde nachází Skleněná křížová cesta se 14 stanovišti. Na Angerstraße si lze prohlédnout skleněnou kapličku, výtvar studentů zdejší SOŠ.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Zwiesel>

<http://www.arberland-bayerischer-wald.de/zwiesel-msto-v-okrese-regen-v-regionu-arberland-bavorsk-les/150/347/3865/>



Regen



Regen, náměstí



Skleněný les, Regen





<http://www.zwiesel.de/>

<http://www.zwiesel.de/cz/umeni-a-kultura/mesto-skla.html>

Ubytování:

www.booking.com/Zwiesel-hotely



Regen

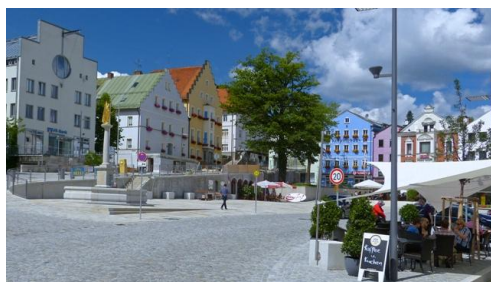
Ze Zwieselu doporučujeme udělat odbočku do obce FRAUENAU, přezdíváné skleněné srdce Bavorského lesa, kde se nachází výjimečné sklářské muzeum s rozsáhlými expozicemi, zachycujícími dějiny sklářství v Evropě od antiky po současnost. Muzeum vlastní jednu z největších sbírek skleněných výrobků na světě. Dále je zde možnost navštívit Skleněné zahrady mezi muzeem skla a hutí Eisch.

<http://www.frauenau.de/cz/>

<http://poznatsousedy.cz/web/wordpress/?p=1370>

<http://www.arberland-bayerischer-wald.de/sklarske-muzeum-ve-frauenau/150/389/1442/>

www.glaesmuseum-frauenau.de



Regen, náměstí

III. ŘEZEŇ (REGEN)

Krajské město stejnojmenného regionu Dolního Bavorska bylo založeno pravděpodobně v první polovině 12. století. V dnešní době čítá asi 12 tisíc obyvatel a nachází se na důležité železniční trati Zwiesel – Deggendorf. Ve městě lze navštívit Zemědělské muzeum a muzeum v Fressende Haus. Každoročně se zde v červenci slaví festival Pichelsteinerfest. Regen je další z měst, kterým prochází Sklářská cesta Bavorským lesem, a proto necelé 3 kilometry jižně od centra města se u zříceniny hradu Weißenstein (silnice St2135 a pak REG2) rozkládá skleněný les (Gläserner Wald), sestavený z 26 až osm metrů vysokých skleněných stromů.

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Regen_\(m%C4%9Bsto\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/Regen_(m%C4%9Bsto))

www.glaeserner-wald.de

www.regen.de



Skleněný les, Regen

IV. DEGGENDORF

viz etapa 6



ETAPA 6: DEGGENDORF – REGENSBURG

Převýšení: Minimální nadm. výška: 314 m.n.m.
Maximální nadm. výška: 343 m.n.m.

Kilometráž: délka trasy 90 km

Itinerář: Deggendorf – Mariaposhing – Bogen – Straubing – Sossau – Wörth – Donaustrauf – Tegernheim – Regensburg

Reliéf:



Cyklotrasa:

Použijte značenou cyklostezku Donauradweg (Dunajská cyklostezka), která je součástí Euro Velo 6. Z Deggendorfu jde o stezku č. 5 vedoucí z Passova. Pak se napojuje na stezku č. 6 vedoucí až do Řezna. Více informací najdete na webové stránce <http://www.deggendorf.de/index.php?id=1062>. Trasa vede podél Dunaje, proto není náročná na stoupání a je vhodná pro všechny typy kol.

www.donau-radweg.info
www.fahrrad-tour.de

Pro pěší: Mezi Deggendorfem, Straubingem a Regensburgem se může jet vlakem, ve všech městech jsou zajímavé pamětihodnosti.

I. DEGGENDORF

Okresní město, které leží v Dolním Bavorsku v okrese Deggendorf, je označováno jako „brána do Bavorského lesa“. Leží na křižovatce dálnic A 3 Emmerich – Köln – Frankfurt am Main a A 92 München – Deggendorf s pokračováním jako silnice 11 do České republiky. Městem protéká řeka Dunaj, na které byl vybudován nákladní přístav. První zmínky o městě pocházejí z roku 1002. Během 30ti leté války zemřely dvě třetiny obyvatelstva na mor.



Regensburg



Regensburg



Regensburg





Mezi nejdůležitější průmyslová odvětví patří průmysl textilní, dřevozpracující, kovodělný a průmysl na zpracování železné rudy. Deggendorf je členem hospodářského regionu Města na Dunaji. Turisté zde mohou navštívit Muzeum řemesel, ve kterém je šest oddělení. Zde mají k dispozici přehled řemeslné kultury z oblasti Dolního Bavorska. Toto muzeum prezentuje přes deset tisíc exponátů města a jeho regionu. Poloha města – oblast mezi nížinou a Bavorským lesem – poskytuje mnoho příležitostí k nejrůznějšímu využití volného času. Každoročně se ve městě pořádá akce s názvem Bavorsko-český týden. Od dubna až do října se zde koná zahradnická výstava celého regionu.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Deggendorf>

<http://www.deggendorf.de>

<http://de.wikipedia.org/wiki/Deggendorf>

Ubytování

tixik.cz/deggendorf-2475113.htm



Regensburg



Regensburg



Regensburg



II. STRAUBING (ČESKY ŠTRUBINA)

Město v Dolním Bavorsku je sídlem zemského okresu Straubing – Boden. Leží v oblasti úrodného kraje Gäuboden na řece Dunaj. Zhruba od roku 500 př. n. l. bylo osídleno Kelty (halštatská kultura), kteří žili v oppidech. Odtud pochází také první pojmenování – Sorvidurum. K rozvoji města došlo ve středověku, ve 14. století byla postavena městská věž, basilika sv. Jakuba a náměstí. V 16. století se stal Straubing centrem reformace Dolního Bavorska. Velký šok zaznamenalo samotné město během 30ti leté války. Asi 1800 obyvatel z tehdejších 4000 obyvatel padlo ve válce při obsazení švédským vojskem, nebo lidé podlehli v této době smrtelnému moru. Další krutá katastrofa postihla město ve 21. století, když bylo v letech 2002 a 2013 zaplaveno stoletou vodou. Mezi hlavní turistické atrakce patří městská věž, románský kostel sv. Petra, basilika sv. Jakuba, radnice a Herzogsschloß.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Straubing>

Ubytování:

tixik.cz/straubing-885377.htm

III. REGENSBURG (česky Řezno)

Řezno je bavorské město, které leží na nejsevernějším ohybu řeky Dunaj a uvnitř samotného města vznikly i dva ostrůvky. Řezno je správním střediskem bavorského vládního obvodu Horní Falc a zemského okresu Řezno. Historické centrum města je od roku 2006 zapsáno na Seznamu světového dědictví UNESCO. Je čtvrtým největším městem Bavorska. Je doloženo, že patří mezi nejstarší městská sídliště v Německu. V 1. století n. l. bylo osídleno Římany, později tu císař Markus Aurelius založil vojenský tábor. Za panování Karla Velikého se město stalo v 9. století sídelním městem vládců východofranské říše. Ve 12. a 13. století dosáhlo vrcholného rozkvětu, už ve 12. století mu zabezpečil král Filip Švábský s císařem Friedrichem II. rozsáhlá privilegia, která představovala pro město velkou

svobodu. To se pak rychle rozvíjelo a v 19. století se stalo důležitým železničním uzlem v Bavorsku, spolu s Mnichovem a Norimberkem. K nejdůležitějším průmyslovým odvětvím dneška se řadí automobilový průmysl, strojírenství, elektronika a mikroelektronika. Významného postavení dosáhly firmy BMW, Bosch, Siemens. Mezi zajímavé pamětihodnosti patří: Porta praetoria (římská brána z dob Marka Aurelia), kamenný most, Římská věž, Stará kaple, Národní muzeum. V Řezně bylo postaveno také mnoho kostelů a klášterů. Katedrála sv. Petra je dominantou města a představuje jedno z hlavních děl bavorské gotiky. Turisté mohou rovněž obdivovat kostel sv. Jakuba a kostel sv. Ulricha. Oblíbené místo k procházce představují die Winzerer Höhen s překrásným výhledem na město. Řezno je také křižovatkou většího počtu cyklotras. Dunajská cyklotrasa vede od pramene Dunaje až do Budapešti.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Regensburg>

<http://de.wikipedia.org/wiki/Regensburg>



Regensburg



Norimberk, brány a hradby



Norimberk, Jugendherberge a trhy





Regensburg



Norimberk, brány a hradby



Norimberk, Heiling Geist Spital



Norimberk, Kongresshalle



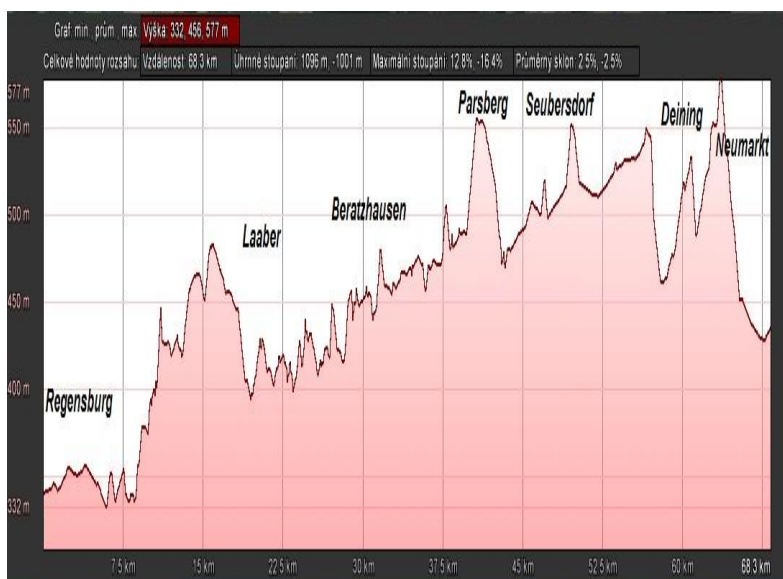
ETAPA 7: REGENSBURG – NORIMBERG

Převýšení: Minimální nadm. výška: 296 m
Maximální nadm. výška: 593 m

Kilometrůž: délka trasy cca 117 km

Itinerář: Regensburg – Duggendorf – Dietldorf – Schmidmühlen – Lauterhofen – Hagenhausen – Altdorf – Norimberk

Reliéf trasy:



Cyklotrasa:

Z centra Regensburgu podél řeky Dunaj vede trasa přes vesnice Etterzhausen, Pilenhofen do Duggendorfu. Dále podél Dunaje do Kallmünzenu, kde se do Dunaje vlévá řeka Vils. Podél řeky Vils vede šterková cesta do Dietldorfu, dále Schmidmühlen, kde se do řeky Vils vlévá řeka Lauterach. Podél řeky Lauterbach přes Hohenburg do Lauterhofen, kde cesta kolem řeky končí. Z Lauterhofen do Pettenhofen (Str 2236), dále do vesnice Stöckelsberg (Str 2235) a Hagenhausen. Z Hagenhausen podél kanálu přes Altdorf a Fischbach do centra Norimberka.

Podrobná mapa cyklotrasy na:

<http://www.radweit.de/nr/nr.html>

Delší trasy, které spojují obě města lze najít na:

<http://www.biroto.eu/de/radtour/deutschland/bamberg-nuernberg-regensburg/rt00001434>

<http://www.fuenf-fluesse-radweg.de/index.php?MID=1&sub1=96&myID=../content/tourenbuch.php>

Pro pěší:

Mezi Regensburgem a Norimberkem funguje železnice. Pěší trasy vedou podél pěti řek, které se nachází v oblasti mezi oběma městy.

I. ŘEZNO (Regensburg)

je bavorské město, které leží na nejsevernějším ohybu řeky Dunaj. V letech 1135-1146 zde postavili Kamenný most (Steinerne Brücke). Je nejstarším dochovaným a dodnes používaným mostem na sever od Alp, který se stal vzorem pro stavbu dalších mostů i v jiných evropských zemích (Londýn, Avignon) a pravděpodobně i pro Kamenný most v Písku, Roudnici nad Labem a Karlův most v Praze. Dominantou města je katedrála Dom St. Peter, postavená v gotickém stylu ve 13. století. Turisté navštěvují zámek Thurn-Taxis Schloß, původně klášter sv. Jimrama, který byl během 19. století přestavěn knížaty Thurn-Taxis na zámecké sídlo, které dodnes obývají a umožňují po předchozí dohodě prohlídku objektu.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%98ezno>

<http://www.regensburg.de/startseite>

ubytování: <http://regensburg.jugendherberge.de/Preise>

Pokud by cyklistům připadala trasa o délce 117 km dlouhá, je možné přenocovat v Schmidmühlen.

<http://www.gasthof-pension-lindenhof.de/pension.php>

<http://www.gasthof-pension-goldenes-lamm.de/>

II. SCHMIDMÜHLEN

Městečko vzniklo roku 1270 jako tržiště, později zde vznikl přístav a velké kovárny. Při zpracování železné rudy místní řemeslníci využívali sílu vody – vodní kola. Za pozornost stojí Horní zámek „Oberes Schloss“ (dnes radnice) a „Unteres Schloss“ neboli „Hammerschloss“. Jedná se o barokní stavby z doby, kdy tato oblast byla centrem zpracování železné rudy a výroby oceli.

<http://www.schmidmuehlen.de/index.php?id=home>

<http://de.wikipedia.org/wiki/Schmidm%C3%BChlen#Allgemein>

III. LAUTERHOFEN

Městečko leží na bývalé obchodní cestě a pravidelně se zde konaly trhy. Nedaleko se nachází klášter Kastl z 12. století. Ve 13. století zde v dětském věku zemřela Anna, dcera Ludvíka Bavorského, dnes turisté obdivují její zachovalou mumii.

<http://de.wikipedia.org/wiki/Lauterhofen#Geschichte>



Norimberk, Ludwigsplatz



Norimberk, Jugendherberge



Norimberk, vánoční trhy



Norimberk



Norimberk, Kongresshalle



Norimberk, Hauptmarkt



Norimberský hrad

IV. ALTDORF U NORIMBERKA

Jde o bývalé univerzitní město a na počest Albrechta Valdštejna se zde pořádají Valdštejnské slavnosti či Valdštejnské dny spojené s lidovou divadelní hrou o zdejším pobytu studenta Valdštejna. Vysoká škola vznikla v roce 1575 původně jako akademie a v roce 1809 byla zrušena bavorským králem Maxmiliánem I. Její budova se stala zařízením pro tělesně postižené.

<http://www.altdorf.de>

<http://jan-k-celis.webnode.cz/news/altdorf-bei-nurnberg-wallenstein-festspiele/>

V. NORIMBERK (Nürnberg)

V době středověku si celá řada římskoněmeckých císařů zvolila Norimberk jako svou rezidenci. Mezi nimi také císař Karel IV., který Norimberk často navštěvoval a také zde nechal postavit některé důležité stavby, například kostel Panny Marie. Karel IV. zde na říšském sněmu roku 1356 uveřejnil prvních 23 článků své Zlaté buly a roku 1361 mu zde jeho žena Anna Svidnická porodila syna, pozdějšího krále Václava IV. Za času nacismu byl Norimberk pro nacionální socialisty významný jako „město říšských stranických sjezdů“ (Stadt der Reichsparteitage), jedním z nejdůležitějších míst nacistické propagandy. Norimberské zákony byly jednohlasně přijaty 15. září 1935 Reichstagem na 7. říšském sjezdu NSDAP („Říšském stranickém sjezdu svobody – Reichsparteitag der Freiheit“) v Norimberku. Tímto nacisté dali své antisemitské ideologii právní základ. Pro konání stranických srazů nacisté zvolili rovinatou pláň na jihovýchodním okraji Norimberka ve čtvrti Luitpoldhain. Ze zamýšleného obřího komplexu, který se měl rozkládat na ploše neuvěřitelných 11 km², sice vznikla jen část, ale i to, co se dochovalo dodnes, vzbuzuje střídavě úžas a děs.

Norimberk je proslulý díky svým pohádkovým vánočním trhům. Adventní trhy na norimberském náměstí Hauptmarkt začali pořádat už v 16. století. Význam Norimberka ve středověku je znát na každé architektonické památce ve starém městě. Císařský hrad, Císařská kaple a zachovalé hradby lemující celé historické centrum města. Dalším lákadlem pro turisty je Dürerův dům, ve kterém bydlel tento slavný malíř posledních 20 let svého života. O tom, jak významná byla pro Norimberk postava Albrechta Dürera, svědčí i to, že je po tomto umělci pojmenováno jedno z nejkrásnějších zdejších náměstí. Zde naleznete i románsko-gotický Sebalduskirche.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Norimberk>

<http://nemecko.tripzone.cz/norimberk>

http://cestovani.idnes.cz/foto.aspx?r=kolem-sveta&c=A131025_110707_kolem-sveta_tom&foto=TOM4ec848_04.jpg

Ubytování:

<http://www.jugendherberge.de/Jugendherbergen/Nuernberg253/Portraet>



Trasa Norimberk – Trevír zpracovaná německým partnerem

Ke všem místům na trase a k cyklistickým stezkám na německé straně najdeme na internetu popisy cest včetně výškových profilů, turistických informací, doporučení týkající se gastronomie, pamětihodností a typů na výlety, a to zejména v informačních centrech a v mládežnických ubytovnách, jejichž adresy jsou vždy uvedeny v rubrice u jednotlivých míst.

Pro trasu z Mohuče (něm. Mainz) nebo z města Worms do Trevíru najdeme na internetu těžko překonatelnou nabídku informací na stránkách www.radwanderland.de s virtuální prohlídkou a vynikající mapou, na které jsou znázorněny všechny výškové profily. Rovněž na stránkách www.mainradweg.com jsou uvedeny další podrobnosti k cestě z Bamberku (něm. Bamberg) do Mohuče (něm. Mainz).

Jelikož materiály k cyklostezkám a další turistické informace již existují a jsou stále aktualizovány, omezilo se naše zpracování projektu na naplánování cesty s historicky významnými místy a vytvoření didaktického materiálu.

Nebylo těžké takto rozhodnout jednak vzhledem k velkému množství informačních materiálů pro turisty, jednak i vzhledem k finančním a časovým možnostem projektu, které by ani nedovolily sestavit produkt ve stejné kvalitě a event. jeho další aktualizaci.

Abychom zpřístupnili tuto cyklostezku pro opravdu širokou veřejnost, nebyla zvolena nejkratší cesta, ale vybírali jsme nenáročné tratě, které vedou podél řek (Regen, Donau, Regnitz, Main, Rhein, Nahe, Ruwer). Na základě odlišných skutečností v obou zemích se mohou objevit rozdíly v popisu tras. Vše je ale detailně popsáno na výše uvedených webových stránkách.

Před každou plánovanou cestou doporučujeme kromě jiného nahlédnout na Google-Earth a GPS-Track (gpx). Pro stažení klikněte pravým tlačítkem např. („ruwer.gpx“) a poté použít příkaz „Uložit cíl jako“.



Do Trevíru se dostaneme přes Regen, Donau, Regnitz, Main, Rhein, Nahe, Ruwer převážně nenáročným terénem. Turistické a kulinářské informace, výškové profily atd., vztahující se k uvedeným trasám, které vedou podél řek, jsou v rozmanitých formách zpracovány na internetu, zejména na těchto německých stránkách:

<http://www.bahntrassenradwege.de/index.php?page=ruwer-hochwald-radweg>

<http://www.hunsruecktouristik.de/de/hunsrueck-radweg-rw3.aspx>

<http://www.naheradweg.de/>

<http://www.gastlandschaften.de/urlaubsthemen/radfahren/radfernwege/rhein-radweg/?gclid=CJa2jI6z3b0CFanjwqodoqMANA>

<http://www.main360.de/>

<http://www.fahrrad-tour.de/Mainradweg/UebersichtMainradweg.htm>

<http://www.regnitzradweg.de/>

<http://www.donau-radweg.info/>

<http://www.fahrrad-tour.de/UEBDONAU.htm>

<http://www.adfc.de/deutschland/alle-routen/67b-regental-radweg/67b-regental-radweg>



Norimberk



Norimberk



Bamberg



Bamberg



ETAPA 8: TRASA NORIMBERK – BAMBERK

Kilometráž: délka trasy cca 65 km

Cyklotrasa: cyklostezka Regnitz-Radweg podél řeky Regnitz, <http://www.regnitzradweg.de/>

viz značení



Ubytování: mládežnická ubytovna
jugendgaestehaus@dwbf.de

Turistické informace: info@bamberg.info

Historické památky: Kaiserdom, Altes Rathaus

Historický aspekt: Jindřich II.

Historické zastavení:

BAMBERK

Bamberg je se svými více než 2 300 památkami zapsán od roku 1993 na seznamu památek světového kulturního dědictví UNESCO a příkladně reprezentuje středoevropské město, které se rozvíjelo na základech raného středověku. Přitom jsou v něm zahrnuty tři městské části mající středověký půdorys, a to hornické město, ostrovní město a zahradní město. Právem můžeme říci, že světové kulturní dědictví v Bamberku zahrnuje největší neporušený zachovaný komplex starého města v Německu a jeden z nejrozsáhlejších v Evropě. Již kolem roku 1000 vytvořil Jindřich II. město kulturním, duchovním a strategickým centrem Evropy a později na krátkou dobu též hlavním městem Svaté říše římské národa německého. Město získalo svou rozsáhlou barokní podobu v 17. a 18. století díky kněžím-biskupům z Bamberku. Ve městě však najdeme všechny umělecké styly od románského stylu přes gotiku a renesanci až po novodobé současné stavební slohy. K ochraně světového dědictví UNESCO byla vymezena zóna s městskými památkami, která dnes zahrnuje plochu cca 444 ha s asi 25 000 obyvateli. Okres Bamberg a stejnojmenné světové kulturní dědictví leží uprostřed oblasti Horní Franky (Oberfranken); zahrnuje území o rozloze 1.167,74 km² a 36 obcí, které mají co nabídnout. Pěší i cyklisté si zde přijdou na své. Hned dvě delší tratě – cyklostezky – protínají tuto oblast: cyklostezka podél řeky Regnitz a cyklostezka podél řeky Mohan (něm. Main). První zmíněná trať byla kvalifikována německým cyklistickým klubem ADFC jako pěťihvězdičková cyklostezka. Kromě toho nabízí region i četné kratší stezky s různou obtížností, jako například stezka po pivovarech a pivnicích, nebo stezka knížat-biskupů. V oblasti je síť zastávek, ve kterých je možnost zapůjčit si elektrokola (Movelo), což je zajímavé pro sportovně méně ctížádostivé cyklisty.

<http://www.bamberg.info/erlebnis/bambergerland>

<http://www.landkreis-bamberg.de/Tourismus-Freizeit>

ETAPA 9: TRASA BAMBERK – WÜRZBURG

Kilometráž: délka trasy 148 km

Cyklotrasa: cyklostezka Main-Radweg, podél řeky Mohan (Main), viz značení

<http://www.main360.de/>

<http://www.fahrrad-tour.de/Mainradweg/UebersichtMainradweg.htm>



Ubytování: mládežnická ubytovna

wuerzburg@jugendherberge.de

Turistické informace: tourismus@wuerzburg.de

Zastávka na trase: Bamberg, Schweinfurt

jugendherberge@afz-sw.de

Historické zastavení:

WÜRZBURG

Dějiny města jsou spojeny s keltským hradištěm založeným okolo roku 1000 př. n. l. a pozdějším franckým vévodským sídlem kolem roku 650 n. l. v místě dnešní Mariánské hory (něm. Marienberg). V roce 689 zemřeli irští misionáři Kilian, Kolonat a Totnan ve Würzburgu mučednickou smrtí. Založením biskupství v roce 742 se stává Würzburg duchovním centrem této oblasti. K největším státním slavnostem, které město Würzburg zažilo v období středověku, patřila v roce 1156 svatba císaře Friedricha Barbarossy s Beatrix Burgundskou. V roce 1168 potvrdil císař francké vévodství würzburgských biskupů. V selské válce v roce 1525 se město postavilo na stranu sedláků, kteří marně útočili na Mariánskou horu. Ta se stala osudnou i řezbáři, radnímu a starostovi Tilmanu Riemenschneiderovi z Würzburgu, který zde v roce 1531 zemřel. V následujících letech určovali dějiny Würzburgu činností duchovně – světských pánů, mezi nimi kníže-biskup Julius Echter z Mespelbrunnu, který v roce 1576 zřídil chudobinec „Juliusspital“ a roku 1582 založil druhou univerzitu ve Würzburgu, v jejímž fyzikálním ústavu objevil roku 1895 Wilhelm Conrad Röntgen rentgenové záření. V roce 1631 stál před branami města švédský král Gustav Adolf se svým vojskem a dobyl pevnost na Mariánské hoře, která byla považována za nepřemožitelnou. Období největšího rozkvětu zažilo město za vlády dynastie Schönbornů, která podporovala umění a stavitelství. Balthasar Neumann vytvořil v letech 1720 a 1744 „zámek nad všechny zámky“, würzburgskou rezidenci, a Benátčan Tiepolo největší stropní fresku světa nad slavným schodištěm rezidence. V roce 1814 připadl Würzburg Bavorsku. Dne 16. března 1945 bylo město během 17 minut téměř celé zničeno. Za své jedinečné znovuvybudování může děkovat hlavně angažovanosti svých občanů.



Bamberg



Bamberg



Würzburg



Würzburg





Würzburg



Würzburg



Aschaffenburg



Aschaffenburg

ETAPA 10: TRASA WÜRZBURG – ASCHAFFENBURG

Kilometráž: délka trasy 175 km

Cyklotrasa: cyklostezka Main-Radweg, viz značení

<http://www.main360.de/>

<http://www.fahrrad-tour.de/Mainradweg/UebersichtMainradweg.htm>

Ubytování: mládežnická ubytovna

jhaschaffenburg@djh-bayern.de

Turistické informace: tourismus@wuerzburg.de

Zastávka na trase: Würzburg, Rothenfels, Breuberg

Památky na trase: zámek Johannisburg, Pompejanum v Aschaffenburgu

Historický aspekt: Ludvík I. Bavorský

Historické zastavení:



ASCHAFFENBURG

Král Ludvík I. Bavorský miloval město pro jeho mírné klima a věnoval mu Pompejanum. Vedle jedinečného Pompejana jsou ve městě Aschaffenburg dvě reprezentativní stavby, které se staly významným kulturním dědictvím: klášterní kostel postavený kolem roku 974 a zámek Johannisburg z let 1605 a 1614/19. Bylo to druhé rezidenční místo mohučských biskupů a kurfiřtů. Od 12. století se postupně rozšířila spodní část města až za hranice opevnění, začala stavba nového hradu a Aschaffenburgu bylo přislíbeno tržní právo (1144), právo razit mince (1155) a na konci 12. století městská práva. Na základě těchto práv se začala rozvíjet i spodní část města. Jako druhé rezidenční místo mohučských arcibiskupů/kurfiřtů, centrum mohučského arcidiákonu, spolu se svými středověkými zdmi, věžemi, bránami a příkopy se město stalo jedním z nejvýznamnějších bašt arcibiskupství.



ETAPA 11:

TRASA ASCHAFFENBURG – FRANKFURT AM MAIN

Kilometráž: délka trasy 50 km

Cyklotrasa: cyklostezka Main-Radweg, viz značení

<http://www.main360.de/>

<http://www.fahrrad-tour.de/Mainradweg/UebersichtMainradweg.htm>



Ubytování: mládežnická ubytovna frankfurt@djh-hessen.de

Turistické informace: info@infofrankfurt.de

Stravování: Steinernes Haus (Kamenný dům); www.steinernes-haus.de

Památky na trase: Paulskirche (kostel sv. Pavla), Goethe-Haus, Senkenberg Museum ve Frankfurtu

Historický aspekt: revoluce 1848

Historické zastavení:

FRANKFURT

První Národní shromáždění zasedá v kostele svatého Pavla (něm. Paulskirche)

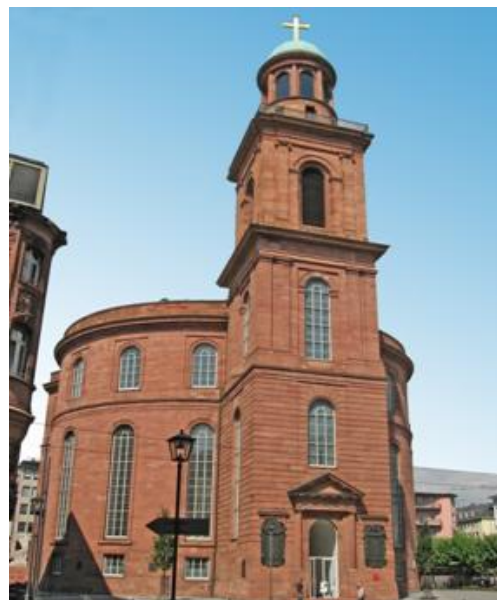
Dne 22. února 1848 došlo ve Francii k vyhlášení republiky. Revoluce zachvacuje celou Evropu. Němečtí demokraté požadují národní shromáždění. Ve Frankfurtu se ozývá: „Národ již dozrál k vyhlášení Německé republiky.“ Dne 5. března jsou do Frankfurtu svoláni poslanci všech německých zemí. Od 31. března do 3. dubna zde zasedá dočasný parlament, aby vytvořil základy německé parlamentní ústavy. 18. května zahájili poslanci v kostele sv. Pavla (Paulskirche) první Německé národní shromáždění. Parlament volí provizorní hlavu říše a vypracovává říšskou ústavu se „základními právy pro německý národ“. V březnu 1849 je tato ústava schválena.



Aschaffenburg



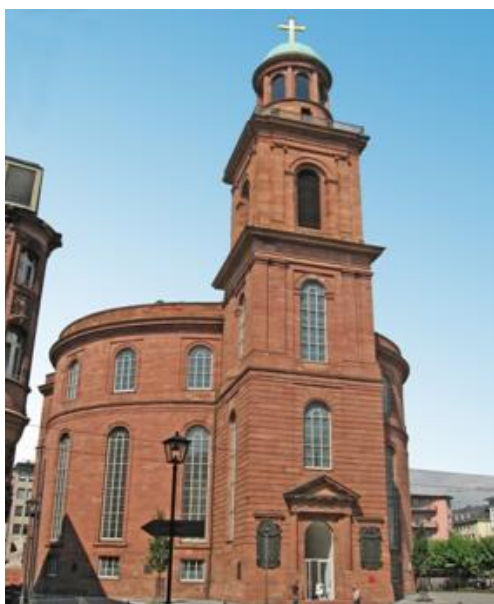
Aschaffenburg



Frankfurt am Main



Frankfurt am Main



Frankfurt am Main



Frankfurt am Main



Mainz



Mainz

ETAPA 12: TRASA FRANKFURT AM MAIN – MAINZ

Kilometráž: délka trasy 38 km

Cyklotrasa: cyklostezka Main-Radweg a Rhein-Radweg, viz značení

Ubytování: mládežnická ubytovna
mainz@diejugendherbergen.de

Turistické informace: tourist@mainzplus.com

Stravování: Eisgrub v Mohuči (Mainz), www.eisgrub.de

Památky na trase: Chagallovo okno v Chrámu svatého Štěpána v Mohuči

Historický aspekt: Gutenberg

Historické zastavení:



MOHUČ (NĚM. MAINZ)

Johannes Gutenberg je nejznámější osobností pocházející ze zemského hlavního města Mohuče. Svým vynálezem knihtisku s pohyblivými literami přispěl k rozvoji moderní komunikace. Jeho důležitý objev byl uznán celosvětově: renomovaný americký časopis „Time Life“ zvolil v roce 1997 Gutenbergův vynález za nejvýznamnější objev minulého století. Na konci roku 1998 nazvali američtí novináři ve své knize „1000 let – 1000 lidí“ Gutenberga „mužem milénia“ a zařadili jej k nejdůležitějším osobnostem 2. tisíciletí. V roce 2000 slavili obyvatelé Mohuče 600. výročí narození tohoto vynálezce tisíciletí.

V centru starého města v Mohuči naproti katedrále stojí jedno z nejstarších muzeí knih a knihtisku na světě. Gutenbergovo muzeum, které založili obyvatelé Mohuče v roce 1900, je věnováno „muži století“ Johannu Gutenbergovi a jeho vynálezům. K největším pokladům muzea patří dvě originální Gutenbergovy bible z poloviny 15. století. Rovněž i opravená Gutenbergova dílna patří k důležitým zajímavostem. Každý den, každou hodinu je zde názorně demonstrováno, jak byly knihy tištěny v době Johanna Gutenberga. Život a dílo Johanna Gutenberga uvádí moderní film. Muzeum nabízí interaktivním způsobem ukázkou tiskařské a sázecké techniky, sázení písma a vytváření plakátů.

ETAPA 13: TRASA MAINZ – WORMS/SPEYER (ALTERNATIVNÍ TRASA)

Kilometráž: délka trasy 57 km do Wormsu nebo 114 km do Speyeru

Cyklotrasa: cyklostezka Rhein-Radweg

<http://www.gastlandschaften.de/urlaubsthemen/radfahren/radfernwege/rhein-radweg/?gclid=CJa2jI6z3b0CFanjwgodoqMANA>

Ubytování mládežnická ubytovna
worms@diejugendherbergen.de,
speyer@diejugendherbergen.de



Turistické informace: touristinfo@worms.de,
touristinformation@stadt-speyer.de

Památky na trase: Kaiserdom (Císařská katedrála) ve Wormsu

Stravování: Domhof; hausbrauerei@domhof.de ve Špýru

Alternativní doprava: vlak

Historický aspekt: Wormský konkordát

Historická zastavení:

WORMS

23. září 1122 ukončil wormský konkordát spor o investituru, který trval od doby panování papeže Řehoře VII. Na popud německých knížat došlo po dlouhém vyjednávání s vyslanci papeže k dohodě o jmenování biskupů a říšských opatů. V prosinci roku 1147 přišli účastníci druhé křížové výpravy do Svaté země společně s Bernardem z Clairvaux do Wormsu. V září r. 1165 udělil císař Friedrich I. městu četná privilegia, např. ekonomické a politické výsady. V době slavností ve Wormsu tak vyhověl „oprávněné žádosti“ mincovního spolku. Bratrstvu náleželo přednostní sídlo soudu a daňové výhody.

ŠPÝR (něm. SPEYER)

Dne 31. srpna 1310 dostal čtrnáctiletý Jan Lucemburský od svého otce České království. O den později byl ve Špýru (něm. Speyer) oddán s osmnáctiletou princeznou Eliškou (1292-1330). Eliška byla sestra Václava III., posledního mužského potomka z rodu Přemyslovců. Uzavřením tohoto sňatku byla rozšířena vláda Lucemburků daleko na východ. Rok 1313 byl pro Jana smolným rokem. Jeho otec Jindřich VII. zemřel na malárii během italského válečného tažení. Ve skutečnosti nemohl Jan v Čechách rozvinout plně svou moc, jelikož v zemi vůbec nepobýval. Protikladné názory na projev moci vedly nakonec k manželské krizi a k občanské válce v zemi. Na nátlak své manželky Elišky nechal Jan zatknout představitele české šlechty, což vyústilo ve válku, která jej téměř stála trůn. Teprve uzavřením míru v Domažlicích v roce 1318 se situace v zemi uklidnila. V roce 1331 přichází syn a následník trůnu Karel (nar. 1316). Tím byla politika Lucemburků obohacena o nový element. Karel se rychle naučil odporovat svému otci a jednat samostatně. Byl tím, kdo jako korunní princ v 17 letech bez porady se svým otcem přikázal válku proti Florencii. I jeho oženil otec dle svých politických zájmů, a to se sestrou krále Filipa Francouzského.

Zdroj: <http://www.rommes.org/blind/jangdeblannen.html>



Worms



Worms, der Wormser Dom



Speyer





Mainz



Bad Münster am Stein



Bad Kreuznach



Bad Kreuznach



Bad Kreuznach

ETAPA 14: TRASA MAINZ – BAD MÜNSTER AM STEIN /BAD KREUZNACH

Kilometráž: délka trasy 56 km

Cyklotrasa: cyklostezka Rhein-Radweg do Bingenu, Nahe-Radweg do Bad Kreuznach,
viz značení



<http://www.gastlandschaften.de/urlaubsthemen/radfahren/radfernwege/rhein-radweg/?gclid=CJa2jI6z3b0CFanjwgod0qMANA>

Ubytování: mládežnická ubytovna

bad-kreuznach@diejugendherbergen.de

Turistické informace: info@bad-muenster-am-stein.de

Stravování: pivovar Brauwerk v Bad Kreuznach;
www.brauwerk.info

Zastavení na trase: Muzeum v Bingen am Rhein

Alternativní doprava: vlak

Historický aspekt: Luther

Historické zastavení:

BAD MÜNSTER AM STEIN A BAD KREUZNACH /EBERNBURG A RHEINGRAFENSTEIN

Ruprecht z rodu Raugrafů a kníže Johann ze Sponheimu-Kreuznach nechali v roce 1338 postavit hrad. V roce 1448 bylo celé panství Ebernburg zastaveno, později se stalo lénem Sickingerů, kteří jej postoupili falckému kurfiřtství teprve v letech 1750 a 1771. Za vlády Schweickhardta ze Sickigenu a jeho syna Františka ze Sickigenu došlo v roce 1482 k vybudování a k vyzbrojení dělostřelectva. V roce 1523 byl hrad vypálen v důsledku trevírských nepokojů, v roce 1542 pak opět vystavěn. Humanista Ulrich von Hutten, přítel Františka ze Sickigenu, nazval ve své polemice k papežské bule Excurge Domine papeže Lva X. proti reformátoru Martinu Lutherovi hrad „ubytovnou spravedlnosti“. Toto označení se nepřímo vztahovalo k tomu, že František ze Sickigenu nabídl azyl na hradě Ebernburg Martinu Lutherovi, který byl na cestě do říšského sněmu ve Wormsu (1521). Luther však nabídku nepřijal, a poté co byl říšským sněmem ve Wormsu prohlášen za kacíře, uprchl 16. května 1521 pod krycím jménem Junker Jörg na hrad Wartburg. Pro školní výlety by mohl být ještě zajímavější hrad Rheingrafenstein, 136 m vysoký skalní útvar nad řekou Nahe naproti obci Bad Münster am Stein-Ebernburg. Zříceninou hradu Rheingrafenstein, který byl postaven v 11. století, zničen v roce 1688 a je symbolem města Bad Münster, je třeba „dobýt“ interaktivně. Půjdem-li z Bad Münsteru am Stein, dostaneme se stezkou pro pěší k místu Rheingrafenstein, dále se necháme převézt přívozem přes řeku Nahe.

Zdroj: wikipedia

ETAPA 15: TRASA BAD MÜNSTER AM STEIN/ BAD KREUZNACH – IDAR-OBERSTEIN

Kilometráž: délka trasy 60 km

Cyklotrasa: cyklostezka Nahe-Radweg podél řeky Nahe, <http://www.naheradweg.de/>



Ubytování: mládežnická ubytovna
idar-oberstein@diejugendherbergen.de

Turistické informace: touristinfo@idar-oberstein.de

Stravování: Zehntscheune – stodola ve středověkém městě Herrstein

Historické památky: hrad Altburg u města Bundenbach a doly na těžbu drahokamů Steinkaulenberg Idar-Oberstein

Alternativní doprava: vlak do obce Bad Kreuznach

Historický aspekt: Keltové

Historické zastavení:

WILDENBURG/IDAR-OBERSTEIN

Na vrcholu zvaném Wildenburger Kopf se nacházelo v době laténské kultury (cca 450 – 50 př. n. l.) důležité keltské útočiště hradiště s dvojitým ochranným kruhovým valem. Wildenburské opevnění bylo součástí systému keltských ochranných valů spolu s kruhovým valem pevností (oppid) v místech Otzenhausen, Ringkopg, Altburg a Alteburg im Soonwald. Galská zeď, zvaná „murus gallicus“, byla z částí valu zrekonstruována. Pozdně římské opevnění bylo vybudováno roku 350 n. l. Wildenburg dostal své označení od hraběte Friedricha von Kyrburg z Kirnu an der Nahe ze šlechtického rodu Wilgrafen. Západní část kruhového valu byla použita jako kamenolom a poničena. Kvůli exponované poloze byl jediný pohodlný přístup na hrad ve výši hřbetu hory, takže pro zabezpečení stačily dva umělé hradní příkopy vytesané do skály ve vzdálenosti 10 m, které jsou dodnes viditelné. I přesto byl hrad zničen v roce 1651 marodérským lotrinským vojskem. Již roku 1660 byl zčásti znovu postaven.

Zdroje:

<http://www.wildenburg.kempfeld.de/>

[https://de.wikipedia.org/wiki/Burg_Wildenburg_\(Hunsr%C3%BCck\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Burg_Wildenburg_(Hunsr%C3%BCck))

<http://www.wildfreigehege-wildenburg.de/index.php/de/>



Wildenburg



Bad Münster am Stein



Bad Kreuznach



Bad Kreuznach





Hermeskeil



Hermeskeil



Hermeskeil



Hermeskeil

ETAPA 16: TRASA IDAR-OBERSTEIN – HERMESKEIL

Kilometráž: délka trasy 48 km

Cyklotrasa: L177 do Herbornu, odtud Saar-Hunsrück-Radweg
<http://www.hunsruecktouristik.de/de/hunsrueck-radweg-rw3.aspx>

Ubytování: mládežnická ubytovna
hermeskeil@diejugendherbergen.de



Turistické informace: info@hermeskeil.de

Historické památky: keltský kruhový val Otzenhausen, Bundenbach

Alternativní doprava: autobus do Birkenfeld-Idar-Oberstein

Historický aspekt: nacismus

Historické zastavení:

HERMESKEIL/PAMÁTNÉ MÍSTO HINZERT

Koncentrační tábor německé pracovní fronty, který byl postaven v roce 1938 pro pracovníky tzv. Siegfriedovy linie (něm. Westwall), byl 16. října 1939 zřízen jako policejní vazba a výchovný tábor. Sloužil k disciplinárnímu jednání a k převýchově lidí, kteří se vyhýbali práci. Ti byli nuceni k pracím na Siegfriedově linii, nebo na stavbě říšských dálnic. Část tábora nesla název SS-zvláštní tábor Hinzert; tam byli posíláni recidivní, notoričtí lenoši nebo chroničtí alkoholici. Další vnější tábory, většina z nich byla zřízena až v roce 1944, byly organizačně podřízeny táboru Hinzert. Vězni z těchto asi třiceti vnějších táborů byli často nasazováni na práci na letištních plochách.

1. července 1940 byl tábor převzat inspekcí koncentračních táborů, získal statut hlavního koncentračního tábora a od té doby plnil rozmanité úlohy. Kromě vězňů vězňených k „převýchově k práci“ přibývalo v Hinzertu i politických zajatců. Od května 1942 bylo do Hinzertu dovezeno asi více než 2 000 zajatců z Francie a ze států Beneluxu, kteří byli zatčeni během tzv. akce „Nacht und Nebel“ (noc a mlha). Přečasně sem bylo umístěno i 800 bývalých francouzských cizineckých legionářů německé státní příslušnosti. Až do vyklizení v roce 1945 prošlo táborem kolem 14 000 vězňených mužů ve věku 13 až 80 let.

Tábor byl pro 560 vězňů, příležitostně byl však přeplněn 1 200 až 1 500 lidmi. Prokazatelně zde zemřelo 321 lidí. Podle líčení vězňů muselo jít o mnohem větší počet mrtvých. Francouzská vojenská správa odhadla v roce 1946 počet lidí, kteří byli zabiti v koncentračním táboře Hinzert, na jeden tisíc.

I když Hinzert nebyl vyhlazovacím táborem a ani zde nebyla zařízení pro vyhlazování, jako například plynové komory, došlo zde kromě vražd spáchaných personálem tábora i k jiným mimořádným opatřením; mimo jiné na konci roku 1941 k zabití 70 sovětských politických komisařů a v roce 1944 k zabití 23 lucemburských povstalců. Masové vraždy byly provedeny zastřelením, nebo podáním jedu injekčně. Těla byla tajně pohřbena v lese za koncentračním táborem.

Zdroj: wikipedia

ETAPA 17: TRASA HERMESKEIL – TRIER

Kilometráž: délka trasy 47 km

Cyklotrasa: z Hermeskeilu cyklostezka Ruwer-Hochwald-Radweg do města Gusterath, pak L 143 do Trevíru k bazilice, pak zóna pro pěší



Ubytování: mládežnická ubytovna

trier@diejugendherbergen.de,

<http://www.diejugendherbergen.de/die-jugendherbergen-auf-einen-blick/trier/portrait/?gclid=CPIFvj15L0CFUvjwogoWkAIA>

Turistické informace:

info@trier-info.de, <http://www.trier-info.de/kontakt>

Doporučená restaurace: římská jídla „Zum Domstein“ am Domfreihof

Historické památky: amfiteátr, Konstantinova bazilika v Trevíru

Půjčovna jízdních kol:

www.ruwer-hochwald-radweg.de/26.0.html

<http://www.bahntrassenradwege.de/index.php?page=ruwer-hochwald-radweg>

Alternativní doprava: autobus do obce Hermeskeil

Historický aspekt: doba římská

Historické zastavení:

TREVÍR (NĚM. TRIER)

Trevír je zřejmě nejstarším městem Německa a již více než 2 000 let císařskou rezidencí. Brána Porta Nigra z doby římské (asi 2. století) patří dnes k světovému dědictví UNESCO. V roce 2009 oslavilo město Trevír své 2 025. narozeniny a tradici města sahající do roku 17 před naším letopočtem. Toto datum založení vyplynulo ze stáří nalezených dřevěných kůlů prvního mostu přes řeku Moselu. Ve své dlouhé tradici bylo město Trevír mimo jiné vládním sídlem Západořímské říše, ve středověku bylo označováno jako „svaté město“ a jako město ležící na hranici mezi Německem a Francií přestalo mnohé válečné konflikty.

Doporučujeme interaktivní prohlídku města, tzv. „Stadtrallye“. Didaktický interaktivní materiál je k dostání v turistických informacích vedle brány Porta Nigra.



Idar Oberstein



Idar Oberstein



Porta Nigra, Trier



Amfiteátr, Trier

