



Немецкие партнёры:

- ADD TRIER
- TURISTICKÁ ORGANIZACE NAHELAND, KIRN
- STŘEDNÍ ODBORNÁ ŠKOLA EKONOMICKÁ IDAR-OBERSTEIN
- CYKLISTICKÝ KLUB „BLITZ“ IDAR-OBERSTEIN

Чешские партнёры:

- STŘEDOČESKÝ KRAJ
- VZDĚLÁVACÍ INSTITUT STŘEDOČESKÉHO KRAJE VÍSK
- OBCHODNÍ AKADEMIE PŘÍBRAM

ОБСАН

ЭТАП № 1: МАРШРУТ ПРАГА – БЕРОУН	3
ЭТАП № 2: МАРШРУТ БЕРОУН – ПРИБРАМ	7
ЭТАП № 3: МАРШРУТ ПРИБРАМ – БЛАТНА.....	12
ЭТАП № 4: МАРШРУТ БЛАТНА–ЖЕЛЕЗНА РУДА.....	15
ЭТАП № 5: МАРШРУТ ЖЕЛЕЗНА РУДА - ДЕГГЕНДОРФ	19
ЭТАП № 6: МАРШРУТ ДЕГГЕНДОРФ (DEGGENDORF) – РЕГЕНСБУРГ (REGENSBURG).....	23
ЭТАП № 7: МАРШРУТ РЕГЕНСБУРГ (REGENSBURG) – НОРИМБЕРГ (NORIMBERG)	26

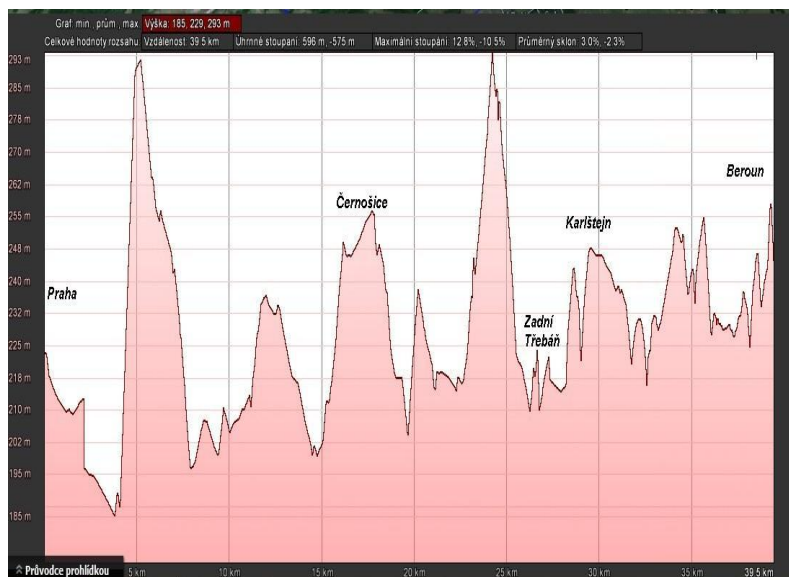
ЭТАП № 1: МАРШРУТ ПРАГА – БЕРОУН

Превышение : Мин. высота над уровнем моря: 191 м
Макс. высота над уровнем моря: 275 м

Километраж: протяжённость трассы: 43 км

План трассы: Прага – Черношице – Добриховице – Ревнице – Хласна Требан – Карлштейн – Беровун

Рельеф трассы:



Велосипедная трасса:

из Черножиц по улице Йосефа Лготы – Др. Янского – Слунечна – На Скале (глухая улица) – через железнодорожный мост – обозначена как велосипедная трасса – улица У Силнице – Кветослава Машитзы – Тыршова – через мост

Добриховице – велосипедная трасса № 3

Ревнице – велосипедная трасса продолжается за железнодорожным переездом направо по улице Требанска – Ревницка – Под Кветы – На Навси – К Надражи – через мост в Гласную Требан

Гласна Требан – дорога № 116 Карлштейнска до городка Карлштейн

Карлштейн – велосипедная трасса вдоль реки Беровунки

Трасса для пешеходов: копирует велосипедную дорогу, также можно поехать на поезде Прага-Смихов, Черношице, Добриховице, Ревнице, Хласна Требан, Карлштейн, Беровун

велосипедную трассу, приблизительно 1 км за деревней Србско, трудно проехать, здесь трасса осталась не оконченной и на дороге много камней

ПРАГА

Прага, исходный город научной велосипедной трассы, простирается в сердце Чехии на обоих берегах реки Влтавы.



Пражский град



Прага



Костёл в Черношицах



Черношице



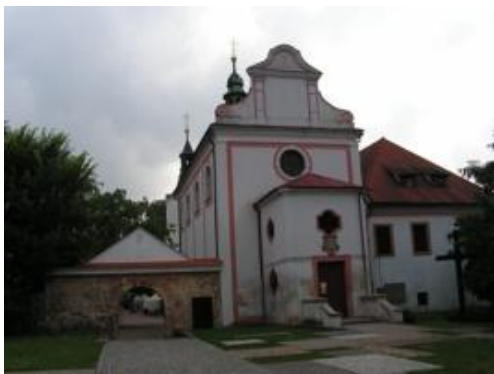
Вилла в Черношицах



Добриховице



Ярмарка в Добриховицах



Замок в Добриховицах



Первое письменное упоминание о Праге происходит из 965-ого года, когда купец Ибрахим, сын Якоба, еврей из Тортосы, написал халифу города Кордоба (Córdoba), что город Прага был построен из камня и извести и является самым большим городом торговли. Город Прага развивался прежде всего при правлении семьи Премысловцев. При князе Боривея в IX-ом веке был уложен основной камень Пражского града, резиденции чешских князей, королей и римско-немецких императоров. При Карле IV-ом (1346 – 1378) Прага стала резиденцией императора. В это время столкнулась история Праги с историей самого старого немецкого города Тревир. Это цель нашей велосипедной трассы, местопребывание тревирских архиепископов, которых подтвердил в 1364-ом году император Карел IV. Развитие Праги наступает после основания Нового города пражского и после строительства Карлова моста и основания Карлова университета. При короле Рудолфе II-ом на переломе XVII-XVIII вв. Прага стала, хоть на короткое время, центром великой империи Хабсбургов и в 1918-ом году столицей нового государства, Чехословакии. Сегодня Прага столица Чешской республики, резиденция чешского президента и государственных учреждений.

Прага, один из самых красивых городов Европы. Её исторический центр с Пражским градом является самым большим комплексом града в мире и с 1992-ого года входит в список достопримечательностей Юнеско. Комплекс зданий - это Пражский град, район Градчаны, район Мала Страна, Карлов мост, район Старе Место и Йозефов (часть бывшего Еврейского города), района Нове Место и район Вышеград. На Пражском граде стоит кафедральный собор святого Вита и здание резиденции архиепископа пражского. Собор возник по планам архитектора Матыаша из города Аррас и в 1356-ом году стал архитектором Петр Парлер. Верхушкой стиля барокко есть храм святого Микулаша на Малостранской площади по планам Кршитофа Дизенхофера, позже по планам его сына Килиана Игнаца Дизенхофера. Куббистский стиль только в Праге осуществил переход из живописи в архитектуру чешский архитектор Йозеф Гочар.

Сегодня Прага находится на территории почти 500 квадратных километров и живёт здесь приблизительно 1,2 миллиона жителей. Прага – богатый промышленный район, который туристам предлагает богатые впечатления в области искусства, культуры и чешской кухни.

Další info:

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Praha>

I. ПРАГА СМИХОВ

Можно пользоваться велосипедной трассой A1, которая идёт вдоль левого берега реки Влтавы. Эта велосипедная трасса A1 разделяется на две части. Южную часть можно проехать по маршруту Смихов – Хлубочепы – Хухле – Лаховице – Радотин. Рекомендуем начинать в деревне Черношице, ехать по велосипедной трассе „По дороге чешских королей“, которая является составной частью европейской сети велосипедных трасс „EuroVelo 4“.

II. ЧЕРНОШИЦЕ

Это прекрасный городок, который находится на югозапад от центра Праги на левом берегу реки Бероунки. Впервые упоминают город в 12-ом веке. Внимание привлекает костёл Мадонки Марии. Город железной дорогой связан с Прагой. Романтическая природа недалеко от заповедника Чешский карст сделала эту область популярной среди

жителей Праги. Они уже в начале 20-ого века любили отдыхать в Черношицах.

<http://www.mestocernosice.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/%C4%8Cerno%C5%A1ice>

<http://www.karlstejnsko.info/tipy-na-vylet/cernosicke-vily/>

Проживание: Пансион „Феллер“, в тихом месте, с унитазом, ванной, телевизором, с парковкой перед объектом, www.volny.cz/feller

Питание: Ресторан „У млынаре и Либуше“, ресторан в стиле 18-ого века с чешской и международной кухней, стоянки для велосипедов <http://www.u-mlynare.cz/>

III. ДОБРИХОВИЦЕ

Деревня лежит на обеих берегах реки Бороунки. Впервые упоминает Добриховице документ из 13-ого века. В то время хозяином деревни был Рыцарский орден крестников с красной звездой. В деревне стоит замок. В 1863 году открыли железную дорогу на линии Прага – Пльзен, с тех пор развивалась торговля, курортный отдых и туризм. На территории замка ежегодно состоятся разные мероприятия.

<http://www.dobrichovice.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Dob%C5%99ichovice>

Проживание: Отель „100“, чешский пивоваренный завод, основанный в 2010 году. Предлагают классную кухню и своё пиво (победитель конкурса GRAND PRIX в Среднечешской области), ресторан с террасой на свежем воздухе, www.mmxpivo.com

Питание: Ресторан „Lucern“, уютная терраса под крышей с уголком для детей, <http://www.restaurace-lucern.cz/>

Другой совет <http://www.karlstejnsko.info/restaurace-1/>

IV. РЕВНИЦЕ

С 13-ого века городок под правлением монастыря Збраслав. Через Ревнице проходила Золотая дорога. Одна её часть сохранилась в исходной форме. Очень интересны тоже костёл св. Морица и костёл Девы Марии. В конце 19-ого века становятся Ревнице центром курортного отдыха. По железной дороге приезжало в первой половине 20-ого века сюда много любителей рыбаловства и чистой природы.

<http://www.revnice.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%98evnice>

Проживание: Hotel GRAND Řevnice. Ubytování s kapacitou 46 míst, zahradní restaurace až pro 120 osob, taneční parket, www.hotelgrandrevnice.com

Питание: <http://www.karlstejnsko.info/restaurace-1/>



Ревнице



Ревнице костёл



Гласна Требан



Гласна Требан



Град Карлштейн



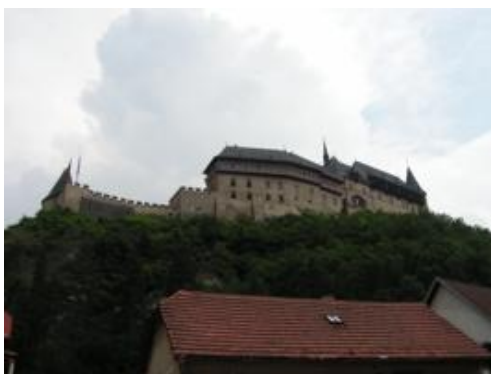
Карлштейн, село



Град Карлштейн



Град Карлштейн



Град Карлштейн

V. ГЛАСНА ТРЕБАН

Деревня находится на левом берегу реки Бороунки, приблизительно 2 км от града Карлштейн. На территории деревни жили наши предки уже во время бронзы. В первый раз упоминают Требан в документе в 1000 году, когда деревню подарил князь Болеслав Третий монастырю бенедиктинов. В 14-ом веке искупил деревню король Карел Четвёртый и присоединил её к граду Карлштейн. Называется „Гласной“ – по обязанности мужчин выполнять постовую и караульную службу на башнях и на крепостных валах града Карлштейн. В деревне стоят усадьбы построенные в стиле барокко.

<http://www.hlasnatreban.cz/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/Hl%C3%A1sn%C3%A1_T%C5%99eba%C5%88

Проживание: Пансион „У Мани в Требани“, там четыре двухместных номера с унитазом, ванной и телевизором, <http://www.restauraceumani.cz/>

Питание: Ресторан „У Мани в Требани“, безбарьерный вход в ресторан и детский уголок с игрушками для малышей, летом можно посидеть в саду, где 46 свободных мест, <http://www.restauraceumani.cz/>

Другой совет: <http://www.karlstejnsko.info/restaurace-1/>

VI. КАРЛШТЕЙН

Самый известный чешский средневековый град, построенный в стиле готики. Он стоит на известняковой скале над деревней одикового названия. Карлштейн находится в заповеднике Чешский карст. Основан был в 1348 году архиепископом Арноштом из города Пардубице. Дал его построить король и римский кайзер Карел IV. в 1348 -1357 годах. Он здесь решил сохранить королевские драгоценности и реликвии святых. Сегодня град Карлштейн есть знаменитым национальным культурным памятником. Град – комплекс зданий. Самые интересные – Колодезная башня, здание Бургграфства, Часовая башня, Кайзерский дворец, Марианская башня и Большая башня. В капелле св. Креста хранится 100 щитовых картин Мастера Теодрика из 14-ого века.

<http://www.mestys-karlstejn.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Karl%C5%A1tejn>

Проживание: Романтическая гостиница „Млын Крлштейн“, в гостинице 21 номер, ресторан с баром и летней террасой, центром отдыха и огромным садом, где можно организовать разные мероприятия. В комплексе гостиницы находится остров с грилом. www.hotelmlynkarlstejn.cz

Питание: Шалаш „У Елишки“, ресторан в стиле средневековых рыцарей предлагает 80 мест в саду и 170 мест в трёх салонах. Здесь происходят мероприятия с представлением группы исторического фехтования в одежде того времени. www.eliskakarlstejn.cz

Другие советы: <http://www.karlstejnsko.info/restaurace-1/>

VI. БЕРОУН

Посмотрите этап № 2.

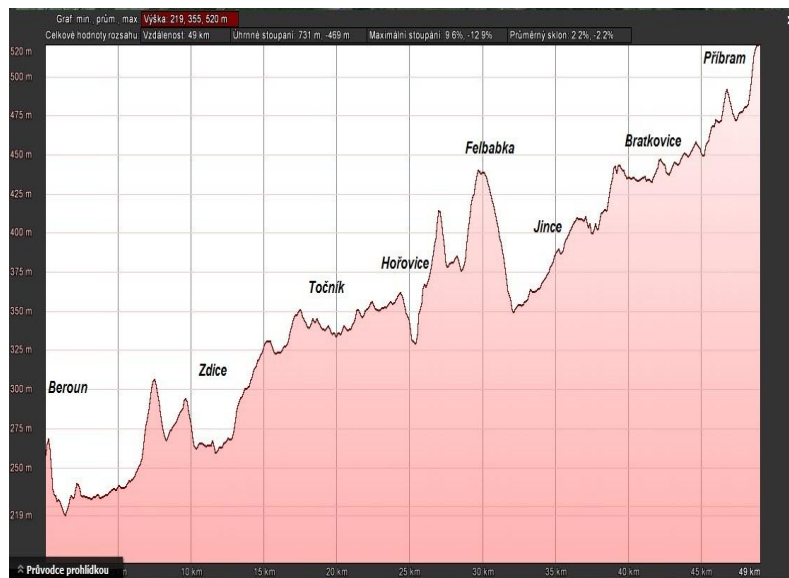
ЭТАП № 2: МАРШРУТ БЕРОУН – ПРИБРАМ

Превышение: Минимальная высота над уровнем моря: 220 м
Максимальная высота над ур. моря: 713 м

Протяжённость трассы: 52 км

План трассы: Беровун – Кралув Двур – Здице – Гредле –
Точник – Жебрак – Тлустиче – Горовиче –
Рпеты – Йинце – Братковице – Тргове
Душничи – Прибрам

Рельеф трассы:



Трасса для велосипедов:

из Беровуна – улица Пльзенска № 605, повернуть налево направление Кралув Двур, улица 5-ого мая (идёт к замку) – улица Фучика – На Поричи – велотрасса „По шагам чешских королей“, которая идёт вдоль реки Литавки в деревню Поповиче, у моста придётся повернуть, за мостом налево к бензостоянке, полевая дорога вдоль реки Литавки, под средним прудом повернуть направо под мост под автострадой, на первом перекрёстке надо повернуть налево на полевую дорогу в городок Здице

Здице – у костёла начинается велотрасса № 0005 на Гредле

Гредле – надо ехать по велотрассе № 0005 на Точник (Осторожно! На этом месте есть ещё велотрасса № 0055.)

Точник, Жебрак – придётся поехать по велотрассе № 303, которая идёт в Тлустиче и Горовиче

Горовиче – здесь необходимо переехать на велотрассу № 302, которая идёт через Рпеты, Фелбабаку, Рейковице, Йинце, Ченков, Братковице (Осторожно! Велотрасса здесь делится на № 302 в Обецнице и № 302А в Тргове Душничи) и дальше в Прибрам

Трасса непригодная для дорожных велосипедов



Беровун, Пражские ворота



Беровун, Гусова площадь



Беровун, ратуша



Бероун, Енштейнский дом



Кралув Двур, замок



Здице, костёл



Гредле, село

По дороге будете пользоваться дорогой 2-ого класса, полевыми дорожками, где после дождя часто бывают лужи, поедете также по дорогам, которые закреплёны камнем (Осторожно! Между деревнями Тргове Душничи и Братковице!).

В направлении Бероун – Прибрам трасса набирает высоту. Кому это не нравится, советуем эту трассу из Прибрами в Бероун

Трасса для пешеходов: советуем туристическую дорожку из Здиц (голубая) через ГРЕДЛЕ (жёлтая, красная) на град Точник и Жебрак. Можно пройти через города Бероун и Горовице. Из деревни Йинце идёт туристическая дорожка через Ченков (голубая) в Прибрам (зелёная).

I. БЕРОУН

Это королевский город в средней Чехии и находится 30 км на югозапад от Праги. Старую торговую дорогу заменили автострадой Д 5 и железной дорогой, которая соединяет город с Прагой, Пльзней или Раковником. Город лежит на слиянии рек Бероунки и Литавки. Самая старая часть города, это усадьба Брод на левом берегу реки, на правом берегу реки расположен город. В 18-ом веке в окрестности города добывали железную руду и развивалась пищевая промышленность. Бероун лежит на границе двух заповедников – Чешского краса и Кривоклата. В городе много достопримечательностей, например ратуша, городские ворота, городской вал, площадь Яна Гуса, костёл св. Якуба, чумной столб, капелла Девы Марии, музей Чешского карста в Бероуне.

<http://www.mesto-beroun.cz/mesto/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Beroun>

<http://www.mesto-beroun.cz/turistika/informacni-strediska/>

Проживание:

<http://www.mesto-beroun.cz/turistika/ubytovani/beroun-1/>

Питание:

<http://www.mesto-beroun.cz/turistika/stravovani/>

Велотрассы в окрестности:

<http://www.mesto-beroun.cz/turistika/cyklostezky/>

II. КРАЛУВ ДВУР

Город лежит в средней Чехии, город является частью города Бероун. Первое упоминание о Кралове Дворе происходит из 1394-ого года. Тогда на этом месте панское единство взяло в плен короля Вацлава Четвёртого. В половине 14-ого века здесь был построен средневековый дворец. Семья Лобковицов дала дворец перестроить на замок в стиле ренессанса.

<http://www.kraluv-dvur.cz/profil.asp?p1=17026>

Проживание:<http://www.ubytovnakraluvdvur.cz/?gclid=CLWn1f7m-bUCFYLwzAodjwIALA>

III. ЗДИЦЕ

Здице – городок в среднечешском крае в районе Бероун. Лежит приблизительно 40 км от Праги на автостраде Прага-Плзен. Первое упоминание из 1147-ого года. Уже в 14-ом веке в этой области добывали железную руду. Здице – важный железнодорожный перекрёсток, центр деревообрабатывающей и химической промышленности. Самая большая достопримечательность – готический костёл Рождения Девы Марии из 1384-ого года, который перестроили в 1747 – 1749 гг. в стиле барокко.

<http://www.mesto-zdice.cz/mesto/vse-o-meste/historie/>

IV. ГРЕДЛЕ

Усадьба Гредле находится в районе Бероун в среднечешском крае, 13 километров на югозапад от Бероуна. Впервые усадьбу упоминают в 1336 году. Усадьба находится в заповеднике Кривоклад.

<http://www.obechredle.cz/>

V. ТОЧНИК, ЖЕБРАК

В усадьбе Точник находится одноимённый град, который был построен в 1395 – 1400 гг. при короле Вацлаве Четвёртом на холме Замоцкая гора. Это была тогда жемчужина архитектуры. Был перестроен в 16-ом веке и во время 30-ти годной войны его разрушили. Град был большим комплексом зданий с тремя внутренними дворами, башней, королевским дворцом и крепостным валом. Летом состоятся на граде встречи с детьми, своё мастерство показывают фехтовальщики и организуют здесь музыкальные фестивалы.

<http://www.tocnik.com/?Tocnik>

[http://cs.wikipedia.org/wiki/To%C4%8Dn%C3%ADk_\(hrad\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/To%C4%8Dn%C3%ADk_(hrad))

<http://www.tocnik-obec.com/>

ЖЕБРАК – город в средней Чехии в районе Бероун и одновременно самый старый град с двумя круглыми башнями. В 1336 году стал Жебрак королевским градом. После пожара в 1532 году стал град пустым, остались только две башни и руины дворца из 14-ого века.

<http://www.tocnik.com/?Zebrak>

<http://www.hrad-zebrak.cz/>

VI. ТЛУСТИЦЕ

Деревня Тлустиче находится в районе Бероун, 2 километра на северозапад от города Горовице. Первое письменное упоминание о усадьбе Тлустиче происходит из 1320 года. Деревня была небольшой сельскохозяйственной усадьбой. Самая интересная часть деревни, это её площадь. <http://www.tlustice.cz>



Тошник, село



Точник, град



Жебрак, град



Горовице, Новый замок



Горовице, Новый замок



Горовице, Старый замок



Рпеты. село



Рпеты часовенка

VII. ГОРОВИЦЕ

Второй самый старый город в районе Бороун. Это административный, культурный и производственный центр области. Лежит на югозапад от Праги. Здесь развивается машиностроительная и полиграфическая промышленность. В мастерской производят музыкальные инструменты. Поэту Яну Неруду понравилась природа и деревни этой области. Поэтому называл Горивице „Чешский вертеп“. Сегодня привлекает внимание замок построенный в стиле барокко и классицизма, называют его „Новый“, он возник в 18-ом веке и его составной частью является большой парк. Старый замок перестроили в готический град в 16 – 18 вв. и входит в список охраняемых культурных памятников Чешской республики. В городе стоит ещё костёл св. Йиллы и музей.

<http://www.mesto-horovice.eu/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Но%C5%99ovice>

VIII. РПЕТЫ

Деревня Рпеты лежит в районе Бороун в Среднечешском крае, 3 километра на восток от города Горовице. В маленькой деревне есть капелла и ресторан Яры Цимрмана. В окрестности стоит гора Остры, где в прошлом добывали железную руду. Поэтому здесь можно найти окаменелости трилобитов. Гора Плешивец интересна городищами культур кновичкой и милавечской.

<http://www.rpety.cz>

IX. ЙИНЦЕ

Деревня Йинце 10 километров на север от Прибрами и 50 километров на югозапад от Праги. Деревня лежит в Брдкой возвышенности на границе военной тренировочной зоны Брды. Через зону протекает речка Литавка. Первое упоминание о деревне Йинце из 14-ого века. Раньше Йинце были центром металлургической промышленности. Первая доменная печь в деревне Йинце была построена в 1646-ом году. В 1806-ом году родился в деревне скрипач и композитор Йозеф Славик. В 19-ом веке здесь работал геолог и палеонтолог Йоахим Баранде, который исследовал богатые месторождения трилобитов. Трилобит *Ellipsocephalus hoffi* находится и в городском гербе.

<http://www.jince.cz>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Jince>

X. БРАТКОВИЦЕ

Деревня Братковице находится 8 километров на северозапад от Прибрами и лежит на реке Литавке. Деревня состоит из двух кадастров – Братковице и Доминикални Пасеки. Через деревню идёт важная железная дорога в сторону Здице – Противин. Деревня лежит недалеко от гор Брды. Внимание туристов привлекает холм Клоучек, его высота 681м. С холма открывается прекрасный вид на Прибрам и её окрестность.

Братковице ещё недавно, были недоступны. Деревня находилась в военной тренировочной зоне Брды.

<http://www.bratkovice.cz>

XI. ТРХОВЕ ДУШНИКИ

Деревня Трхове Душники лежит 4 километра на север от города Прибрам. В центре деревни стоит капелла Святой Троицы, построенна была на переломе 17 – 18 вв.

<http://www.trhovedusniky.cz/index.asp>

XII. ПРИБРАМ

Город лежит в среднечешском крае, 54 километра на югозапад от Праги в области под горами Брды на реке Литавке. В 2011-ом году здесь жило приблизительно 34 тысяч жителей. Прибрам известна своей горной историей. Здешний горный музей принадлежит к самым большим горным музеям в средней Европе. Это комплекс нескольких зданий. Сегодня в Прибрам приезжает много туристов, которые хотят увидеть Святую Гору, храм и монастырь на святом месте. Святая Гора стоит на холме прямо над городом. Город и Святую гору соединяет уникальная крытая лестница.

<http://prijram-city.cz/>

<http://www.prijramsko.eu/>

Проживание:

<http://www.hotely.cz/prijram/>

<http://www.hotel-ubytovani.com/hotely-penziony-Prijram.htm>

Питание:

<http://www.prijramsko.eu/firmy-restaurace-stravovani-prijram-kdno02.php>



Йинце, село



Братковице, село



Трхове Душники, капелла



Прибрам, Святая Гора



Прибрам, площадь



Прабрам, замок



Прабрам, Шевчинская шахта



Прабрам, шахта Войтех



Прабрам, Горный музей

ЭТАП № 3: МАРШРУТ ПРИБРАМ – БЛАТНА

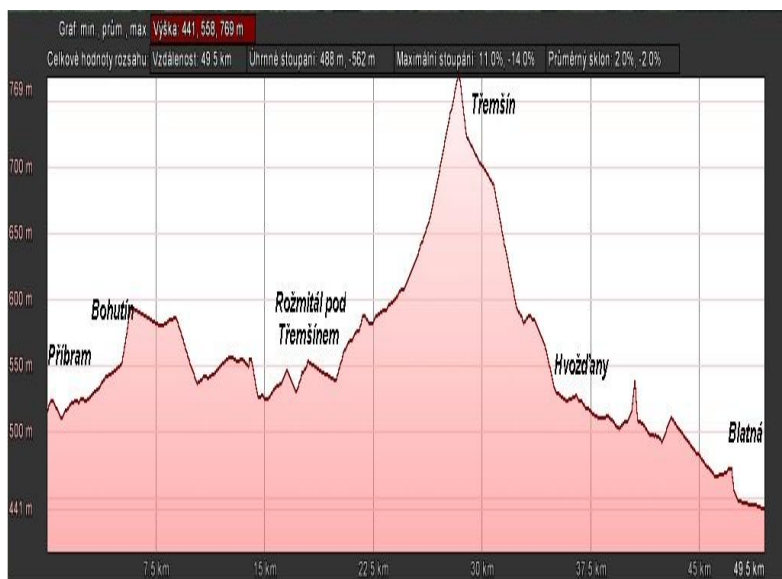
Превышение: Мин. высота над уровнем моря: 439 метров

Макс. высота над уровнем моря: 827 метров.

Протяжённость трассы: 55 км

План трассы: Прибрам – Бохутин – Высока у Прибрами – Требско – Рожмитал под Тремшинем – Тремшин – Хвожданы – Блатна

Рельеф трассы:



Трасса для велосипедов:

Прибрам – Бохутин – Высока у Прибрами – Требско: велотрасса № 302

В деревне Требско из деревянной площади надо ехать прямо, направление Стрычковы, в деревне Стрычковы нужно переехать на голубую туристическую трассу в Рожмитал под Тремшинем

Из Тремшина по красной туристической трассе в Хвожданы

Хвожданы – Блатна: по жёлтой туристической трассе в город Блатна

Трасса для пешеходов:

Из Прибрами в Рожмитал под Тремшинем на автобусе, в Рожмитале пешеходы могут посетить Подбрдский музей, из Рожмитала по красной туристической трассе в Тремшин, потом надо повернуть на жёлтую в Волтуш (по дороге можно посмотреть курган Яна Якуба Рыбы) и на перекрёстке по голубой туристической трассе в Тремшин, нужно вернуться по красной тур. трассе через Хуте под Тремшинем, рекомендуем остановиться у Котелского ручья, потом поехать на поезде в город Блатна.

I. БОГУТИН

Это старинная горная деревня, которая состоит из четырёх частей – Богутин, Высока Пец, Тисова и Хавирна. Это интересная деревня, в которой дома строили вдоль дороги, сегодня это прямая линия между городами Прибрам и Рожмитал под Тремшином. История Богутина богатая и об этом можно узнать в музее. О музее заботится общество „Римбаба“. Такое название получило общество в честь здешней шахты.

<http://www.rimbaba.cz/>

<http://www.obec-bohutin.cz>

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Bohut%C3%ADn_\(okres_P%C5%99%C3%ADbram\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/Bohut%C3%ADn_(okres_P%C5%99%C3%ADbram))

Питание: ресторан „Дрмловка“ <http://www.drmlovka.cz/>

II. ВЫСОКА У ПРИБРАМЕ

Маленькая деревня без исторического значения. Здесь жили шахтёры и малоземельные крестьяне. Село открыл Антонин Дворжак. Он влюбился в деревню, купил здесь усадьбу и дал её перестроить на резиденцию, которая получила название Вила Русалка. Окрестность очаровала Дворжака и служила ему инспирацией и сегодня тут находится памятник Антонину Дворжаку.

<http://www.vysokaupribrame.cz/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/Vysok%C3%A1_u_P%C5%99%C3%ADbram%C4%9B

<http://www.antonindvorak.cz/cz/>

Питание: ресторан „У Цемпирку“
Высока у Прибраме № 82, телефон: 776 863 162

III. ТРЕБСКО

ТРЕБСКО – давным давно это была деревянная деревня с хозяйствами далеко друг от друга и их соединяла старинная дорога из Стракониц через Прибрам в Пичин. Эту дорогу дал построить в 1320-ом году Бавор из Стракониц. К самым известным памятникам деревни принадлежит дом священника и костёл Дня вознесения Девы Марии. В костёле находится орган, автором которого является мастер Готтхард Вензел. По дороге из Требска можно посмотреть еврейское кладбище.

<http://www.trebsko.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/T%C5%99ebsko>



Прибрам, Пражская улица



Прибрам, костёл св. Якуба



Требско, село



Высока у Прибраме



Рожмитал под Тремшином



Рожмитал под Тремшином, замок



Волтуш, могила Я. Я. Рыбы



Тремшин

IV. РОЖМИТАЛ ПОД ТРЕМШИНОМ

Город Рожмитал гордится богатой историей. Семья панов из Рожмитала известная. Ярослав Лев из Рожмитала совершил мировой путь по всей Европе. Послал его король Йири из Подебрад. Целью пути было ознакомление европейских дворов с рыцарями Чешского королевства. В этой области развивалось производство сапожных гвоздей, углежжение и резьба по дереву. В Рожмитале есть музей – рассказывает об истории области, о природе, о ремеслах, о выдающихся личностях, где первое место занимает Якуб Ян Рыба, автор великолепной Чешской службы рождественской.

<http://www.rozmitalptr.cz/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/Ro%C5%BEmit%C3%A1l_pod_T%C5%99em%C5%A1%C3%ADnem

<http://www.podbrdskemuzeum.cz/>

Проживание: Гостиница „У Белого льва“, www.bilylev.cz

V. ТРЕМШИН

Исторический холм ТРЕМШИН, связан с многими легендами. Возникновение названия Тремшин соединяют с распространённостью куста тремха обецна, который здесь рос. Его высота 827 метров. Следующая достопримечательность – мука Ганглоуффа, напоминают „Чешского Архимеда“, изобретателя и учёного Карла Даниэла Ганглоффа.

VI. ХВОЖДАНЫ

Первое письменное упоминание о деревне относится к 1352-ому году. Водяная крепость была построена в 1542-ом году и в центре деревни стоит готический костёл святого Прокопа и Девы Марии. Название Хвожданы связано со словом хвозд, по-русски густой лес. Эта деревня лежит в середине гор Брды, далеко от других деревней.

<http://www.hvozpany.cz/>

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Hvo%C5%BE%C4%8Fany_\(okres_P%C5%99%C3%ADbram\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/Hvo%C5%BE%C4%8Fany_(okres_P%C5%99%C3%ADbram))

VII. БЛАТНА

Надо прочитать трассу № 4

ЭТАП № 4: МАРШРУТ БЛАТНА–ЖЕЛЕЗНА РУДА

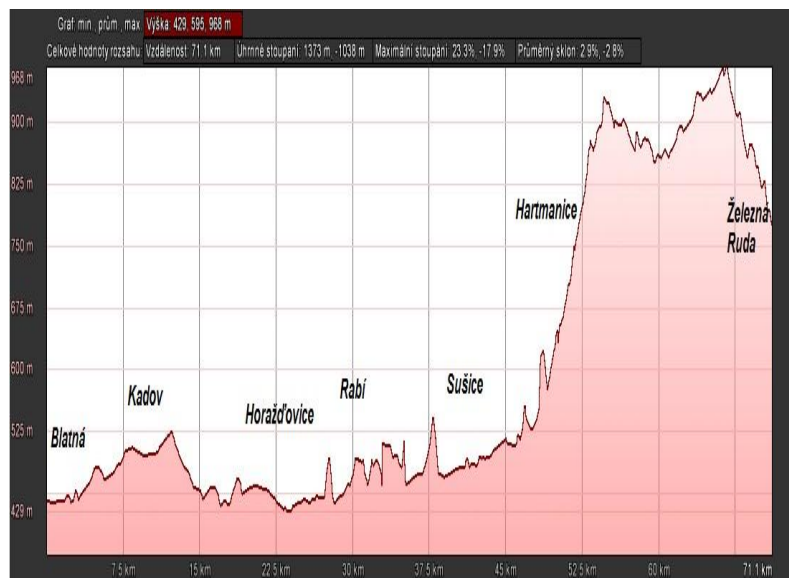
Превышение: Мин. высота над уровнем моря: 440 метров

Макс. высота над уровнем моря: 754 метра

Километраж: протяжённость трассы: 71 км / 83 км

План трассы: Блатна – Хораждовице – Раби – Сушице – Хартманице / Кашперске горы – Железна Руда

Рельеф трассы:



Трасса для велосипедов:

Блатна –Хораждовице: велосипедная трасса № 312, средняя тяжесть, поверхность: дорога II и III класса, пригодный для всех моделей велосипедов

Хораждовице – Сушице трасса для велосипедов № 312, 313 (отавская трасса для велосипедов), лёгкая тяжесть, поверхность: дорога, местная дорога, асфальт, закреплённая дорога, пригодная для МТВ и трекинговых велосипедов

Сушице – Кашперске горы: красная туристическая дорожка (12 км), трасса для велосипедов № 331, трудная тяжесть, поверхность: дорога II и III класса, асфальт, закреплённая дорога, пригодная для МТВ и трекинговых велосипедов

Кашперске горы – Железна Руда: голубая туристическая дорожка в сторону Рейштейн, здесь до Радешова, трасса для велосипедов № 2087 (Отавская) в Хартманице, трасса для велосипедов № 2103 в сторону Железна Руда, средняя тяжесть, поверхность: дорога, асфальт и дороги из гравия, пригодные для МТВ и трекинговых велосипедов

Трасса для пешеходов: велосипедную дорогу, также можно поехать на поезде Хораждовице–Сушице – Клатовы – Железная Руда



Блатна, замок



Блатна, замок



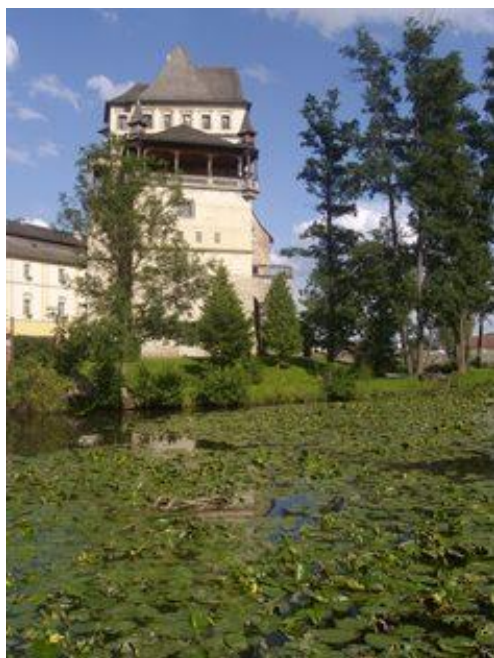
Блатна, замок



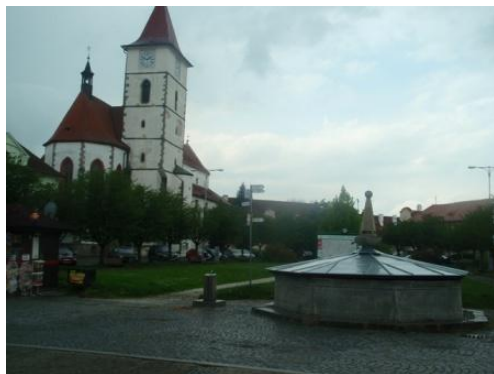
Блатна, замок



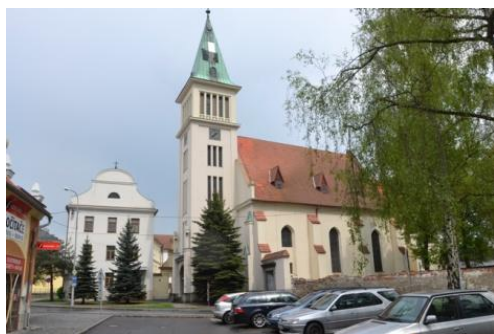
Блатна, замок



Блатна, замок



Гораждовице, площадь Мира



Гораждовице, Гусова площадь



Раби

I. БЛАТНА

Город, где живёт приблизительно шесть тысяч жителей, лежит в районе города Страконице. Центр исторической части – готическая колокольня. Символом города является водяной замок с белой башней. Самое знаменитое время в истории развития замка был 15 век и этот период связан с Лвом из Рожмитала. Сюда часто приезжают режиссёры. На этом месте снимали сказку „Безумно грустная принцесса“ (1967 год) а „Хрустальчик меч“ (2007 год) или фильм „Белая дама“ (1965 год). В парке замка можно увидеть приручённое стадо ланей.

<http://www.mesto-blatna.cz/>

<http://www.zamek-blatna.cz/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Blatn%C3%A1>

Проживание: Гостиница – ресторан „На велке хоспде“ <http://www.navelkehospode.cz>, парковка, винный ресторан, грилл, терраса, корты, 75 свободных мест на террасе, 7 номеров – 25 мест <http://www.navelkehospode.cz>

II. ХОРАЖДОВИЦЕ

Город, где живёт пять тысяч жителей, лежит на левом берегу золотоносной реки Отавы. Частью пригорода Хораждовице идёт железная дорога Пльзен – Ческе Будейовице и начинается региональная трасса в город Домажлице. Недалеко от города Хораждовице находится городище Прахен (заселённое в 11-13 веках. Замок в стиле ренессанса стоит на месте готической крепости, построенной во время власти семьи Баворов из Стракониц. Эту крепость перестроили позднее в готическом стиле. Можем восхищаться большим залом с фресками, внутренним двором с аркадами и капеллой. Внимание привлекает и костёл св. Петра и Павла из 13 века, мясные магазины на Градебной улице, Красные ворота (1252 год), вторая самая старая башня в Чехии. Город – перекрёсток туристических и велосипедных трасс, место встреч любителей водного спорта.

<http://www.sumavanet.cz/muhd/>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Hora%C5%BE%C4%8Fovice>

<http://www.muzeumhd.cz/>

Проживание: пансион „Хоуба“ с боулингом, садом с детской спортплощадкой, стеной для альпинистов, гриллом, прокатом лодок. Недалеко от пансиона находится аквапарк, спортивный ареал Липки, теннисный корт <http://www.penzionhorazdovice.cz/>

Питание: пансион и ресторан „У Биле руже“, расположенный в центре города <http://www.penzionubileruze.cz/>

III. РАБИ

Раби – самая большая развалина с самой зрелой защитной системой того времени. Град, предполагаю, возник в 13 веке, был построен, чтобы охранять торговую дорогу Сушице – Хораждовице и чтобы защищать местонахождения золота вдоль реки Отавы. Центральную площадь Раби украшают фасады бывших усадеб.

<http://www.hradrabi.cz/>

Проживание и питание: гостиница „Отава“, она стоит на площади под градом Раби, <http://hotelatawa.cz/>

IV. СУШИЦЕ

Город называют „Ворота Шумавы“. Здесь живёт 11 500 жителей и город лежит на обоих берегах реки Отавы, у подножья Шумавы, недалеко от Национального парка Шумава. Это источник туристических и велосипедных дорожек и центр встреч любителей водяного спорта. На площади Свободы мы найдём кроме ратуши в стиле ренессанс и фонтан, даже музей с одним из самых больших механических вертепов в Чехии. В музее можно увидеть коллекцию стеклоделия в области Шумавы и спичечного производства. На холме Страж стоит капелла Ангела – Хранителя, она построена в стиле барокко, называют её Ангелок. Пешком и на велосипеде мы можем подняться на холм Сватобор (велосипедная трасса № 2031), где находится наблюдательная башня и туристическое общежитие. Город предлагает и возможность катания на роллере „offpark“ и канатный центр.

<http://www.mestosusice.cz>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Su%C5%A1ice>

Проживание и питание:

<http://www.rozhlednasvatobor.cz/>, <http://www.ubytovani-koruna.cz/>, <http://www.hotelfialkasusice.cz/cz/>

V КАШПЕРСКЕ ГОРЫ, КАШПЕРК

Город может похвастаться двумя храмами – святой Маркеты и Девы Марии Снежной. На площади находится музей Шумавы и недалеко от города располагается центр катания на лыжах. В расстоянии трёх километров от города возвышается град Кашперк. Он был построен в 1356 году по приказу короля Карла IV. Ему пришлось служить охранником границы, торговой дороги и шахт, в которых добывали золото.

<http://www.kasperske-hory.cz/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/Ka%C5%A1persk%C3%A9_Hory

<http://www.kasperk.cz/>

Проживание и питание: <http://www.hotelkasperk.cz/>,

<http://www.tosch-parkhotel.cz/tosch/>



Раби



Сушице, ратуша



Сушице, площадь



Кашперске Горы, площадь



Град Кашперк



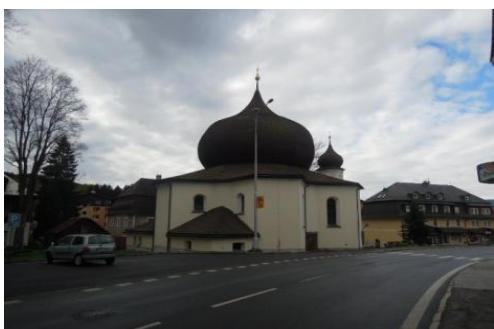
Выдра



Шумава, болота



Шумава



Железна Руда

VI. ЖЕЛЕЗНА РУДА

Спортивный и туристический центр недалеко от Железной Руды в Бовариу. Вокзал Железна Руда-Алжбетин стоит на границе Чехии и Германии (линия Пльзен-Клатовы-Железна Руда). В центре города стоит храм Девы Марии Вспомогательной, замок с коллекцией кукол и музей стеклоделия в области Шумава. Зимой туристы могут пользоваться трассой 25 км спусковых дорог и 100 км трасс для бега на лыжах. Летом туристы восхищаются природой. Черне, Чертово и Прашилово озера ежегодно видит много туристов.

<http://www.zeleznaruda.info/>

http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%BDelezn%C3%A1_Ruda

Проживание и питание: <http://hotelhorizont.hotel.cz/>

ЭТАП № 5: МАРШРУТ ЖЕЛЕЗНА РУДА - ДЕГГЕНДОРФ

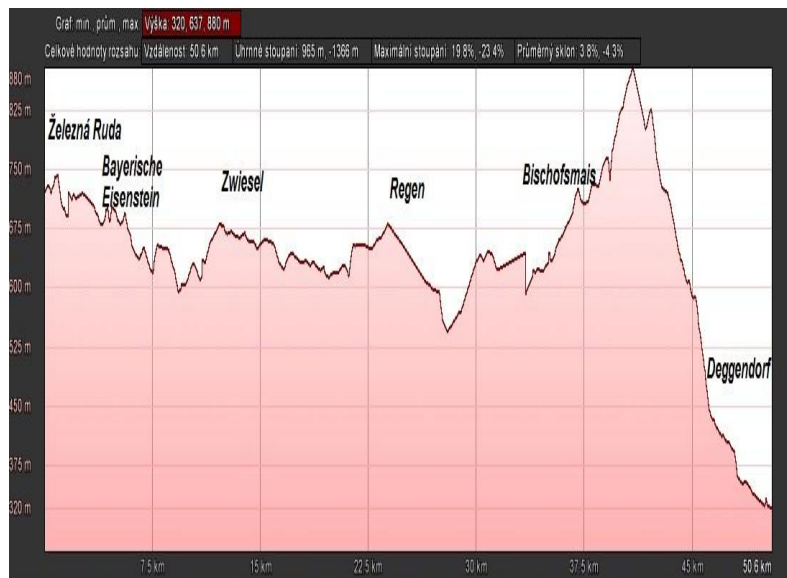
Превышение Мин. высота над уровнем моря: 320 метров

Макс. высота над уровнем моря: 880 метра

Километраж: протяжённость трассы: 55 км

План трассы: Железна Руда – Байериш Айзенштайн – Цвизел– Реген – Деггендорф

Рельеф трассы:



Трасса для пешеходов:

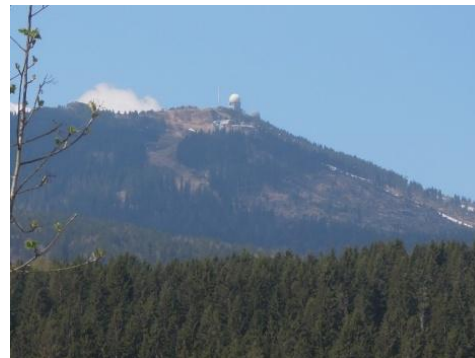
Железна Руда – из площади поехать в улицу Скларска по жёлтой туристической дорожке до указательного знака Алжбетина, повернуть направо через железнодорожный мост и на первом перекрёстке повернуть налево и сразу направо и опять поехать по жёлтой туристической дорожке – границу переехать можно возле здания вокзала – Байериш Айзенштайн

Байериш Айзенштайн – сначала по центральной улице Hauptstrasse, потом по лесной дорожке к деревне Лудвигстхал (Ludwigsthal) (дорожка идёт вдоль реки Резна – Гросер Реген – Großer Regen), здесь переехать на улицу Айзейштайнштрассе (Eisensteinerstrasse), за Терезиентхалом (Thereseinthale) продолжать путь в деревню Цвизел (Zwiesel), где надо переехать на дорогу Регенер Штрассе (Regener Straße) St 2132 – ехать через Драйек (Dreieck), Швайнхютт (Schweinhütt) и Ринхнахмындт (Rinchnachmündt) – перед Регеном (Regen) переехать на дорогу St 2135 – за Регеном (Regenem) повернуть налево (у улицы Сант Йоханн – St. Johann) и потом поехать по St 2135, которая идёт до Регендорфа (Deggen Dorf)

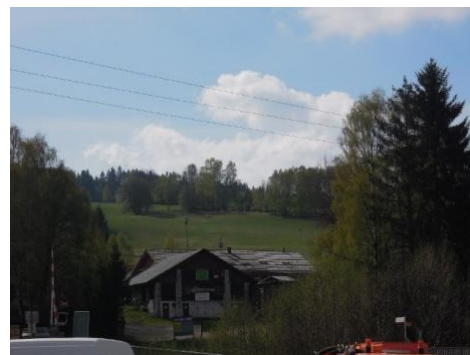
Самая большая достопримечательность на трассе Баварская Железна Руда – Реген, это стекольная дорога через Баварский лес. Стеклоделие имеет в этой области длинную традицию. Первые ремесленники пришли в Шумава из Баварии (первое упоминание о стеклоделии в области Шумава относится к половине 14-ого века). Во многих рудоплавильнях в течение веков выпускали специальные бусы, зеркаловые стекла и стекло для окон.



Железна Руда, музей



Железна Руда



Железна Руда



Железна Руда



Bavorská Železná Ruda



Реген



Реген, площадь



Стекланный лес, Реген

План трассы стекла:

Железна Руда – Байериш Айзенштайн (Bayerisch Eisenstein) – пауза в Зеебахшлайфе (Seebachschleife) – пауза в Регенхюте (Regenhütte) – За этой деревней приблизительно 1,5 км находится мост,налево на центральной улице, направление Лудвигстхал (Ludwigsthal) – пауза в Терезиентхале (Thereseinthal) – пауза в Цвизел (Zwiesel) – отклонение в деревню Фрауенау (Frauenau) – 7 км, дорога St2132 – Реген (Regen) – потом в Деггендорф (Deggendorf)

<http://www.die-glasstrasse.de/cz/zaj%C3%ADmavosti-na-skl1%C3%A1%C5%99sk%C3%A9-cest%C4%9B/>

<http://www.arberland-bayerischer-wald.de/sklarska-cesta/158/387/>

<http://www.die-glasstrasse.de/>

Трасса для пешеходов: между Баварской Железной Рудой и Деггендорфом можно пользоваться поездом Валдбан (Waldbahn), которая идёт в Фрауенау (Frauenau), Цвизел (Zwiesel) и Реген (Regen).

I. БАВАРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА

Это нагорная деревня (Bayerisch Eisenstein) и находится на границе Германии с Чехией в долине среди четырёх холмов Сварох, Шпичак, Панчир и Большой Явор. Это составная часть Национального заповедника Бабарский лес. Поезд соединяет эту область с Чехией, с городами Клатовы и Пльзен. Это центр зимних видов спорта. Лыжный центр Явор, много трасс для велосипедов, большое количество трасс для пешеходов. Туристы могут посетить местные воздушные курорты или Железнодорожный музей (Localbahnmuseum). Внимание привлекает здание вокзала. Так как его первая половинка в Чехии и вторая в Германии. Перед зданием вокзала стоит стеклянный корабль (Die Gläsetne Arche), его длина 4,8 м. Можно посмотреть стеклянную рудоплавильню Грензландгласхюте (Grenzlandglashütte).

http://cs.wikipedia.org/wiki/Bayerisch_Eisensteinhttp://grenzglas-huette.info/hp1/Schauglashede.htm

www.glasarche.com

Проживание:

<http://www.ceskehory.cz/ubytovani/bayerisch-eisenstein.htm>

<http://www.jugendherberge.de/Jugendherbergen/Bayerisch%20Eisenstein202/Portraet>

<http://www.booking.com/hotel/de/jugendherberge-bayerisch-eisenstein.de.html>

Приблизительно 4,3 км от Баварской Железной Руды находится деревня Зеебахшлайфе (SEEBACHSCHLEIFE), последняя деревня шлифовников стекла. Рядом лежит деревня Регенсхите (REGENSHÜTTE), где можно посетить рудоплавильню стекла. В следующей деревне Лудвигсхал (Ludwigsthal) стоит костёл Сердца Иисуса с фресками и круглой люстрой. Для любителей природы здесь Дом дикой природы. В городке Терезиентхал (THERESIENTHAL) Музей хрустального стекла в бывшей вилле семьи Пошигеров (Poschinger), замок с коллекцией стеклянных предметов и капеллой, где хранятся стеклянные украшения.

http://www.theresienthal.de/cms/front_content.php

<http://www.zwiesel.de/cz/umeni-a-kultura/muzea/muzeum-skla-zwiesel.html>

<http://www.zwiesel.de/kunst-und-kultur-in-zwiesel/museen-in-zwiesel/glasmuseum-theresienthal.html>

II. ЦВИЗЕЛ (ZWIESEL)

В городке живёт 10 тысяч жителей и принадлежит к самым большим в Баварском лесе. Это центр стеклоделия, пивоварения и зимних видов спорта. Зимой здесь работает лыжный бесплатный автобус.

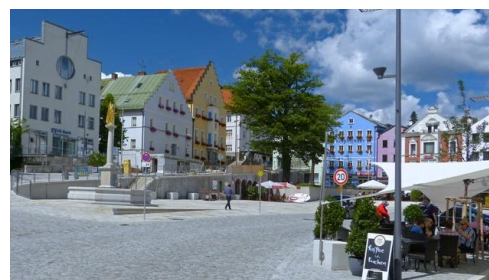
Цвизел город с известными климатическим курортом. Любители природы могут идти в центр Натур-паркхауз (Naturpark-Haus) с коллекцией животных на окраине города. Интересный тоже Музей леса (Waldmuseum). Известен также первый стеклянный пивоваренный завод (Gläserne Brauerei) семьи Пфефер (Pfeffer). В городе есть катакомбы (Unterirdische Gänge). Производство и обработка стекла имеет длинную традицию с 1421-ого года. На этом месте выпускали стеклянные пуговицы, розовый кварц, стекло повседневного употребления и декоративное стекло. В наши дни здесь много мастерских, ателиеров, галерей и Средняя профессиональная школа стекла. Символ города восемь метров высокая стеклянная пирамида, её построили в 2007 году. Ежегодно в городке Цвизел организуют несколько выставок и ярмарк. Самые популярные, это Стеклянные дни (Zwieseler Glastage), международная выставка Цвизелер Келбл (Zwieseler Kölbl), ярмарка стекла (Zwieseler Glasmesse) и выбор Королевы стекла. В августе происходит Ночь стекла (Glasnacht). В городе тропинка стеклянных скульптур, состоит из 65-ти произведений из разных материалов.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Zwiesel>

<http://www.arberland-bayerischer-wald.de/zwiesel-msto-v-okrese-regen-v-regionu-arberland-bavorsk-les/150/347/3865/>



Реген



Реген, площадь



Стеклянный лес, Реген





<http://www.zwiesel.de/>

<http://www.zwiesel.de/cz/umeni-a-kultura/mesto-skla.html>

Проживание:

www.booking.com/Zwiesel-hotely



Реген

Из городка Цвизел (Zwiesel) рекомендуем поездку в деревню Фрауенау (FRAUENAU), её называют стеклянное сердце Баварского леса. Здесь построили музей, который рассказывает об истории стеклоделия в Европе с времён древней Греции и Рима до наших дней. Можно посмотреть также Стеклянный сад и рудоплавильню Айш (Eisch).

<http://www.frauenau.de/cz/>

<http://poznatsousedy.cz/web/wordpress/?p=1370>

<http://www.arberland-bayerischer-wald.de/sklarske-muzeum-ve-frauenau/150/389/1442/>

www.glasmuseum-frauenau.de



Реген, площадь

III. РЕЗАН (REGEN)

Это центр края, город был основан в первой половине 12-ого века. Сегодня здесь живёт 12 тысяч жителей. Город лежит на трассе железной дороги Цвизел (Zwiesel) – Деггендорф (Deggendorf). В городе стоит Сельскохозяйственный музей. Ежегодно в месяце июле состоится фестиваль Пихелштайнерфест (Pichelsteinerfest). Реген (Regen) один из городов, который лежит на трассе стеклянной пути сквозь Баварский лес и поэтому 3 км на юг от центра города у руины града Вайсенштайн (Weißenstein) - дорога St2135 и потом REG2 - здесь находится стеклянный лес (Gläserner Wald), построенный из 26-ти почти восемь метров высоких стеклянных деревьев.

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Regen_\(m%C4%9Bsto\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/Regen_(m%C4%9Bsto))

www.glaeserner-wald.de

www.regen.de



Стеклянный лес, Реген

IV. ДЕГГЕНДОРФ (DEGGENDORF)

описание в трассе № 6



ЭТАП № 6: МАРШРУТ ДЕГГЕНДОРФ (DEGGENDORF) – РЕГЕНСБУРГ (REGENSBURG)

Превышение: Мин. высота над уровнем моря: 314 метров.

Макс. высота над уровнем моря: 343 метра

Километраж: протяжённость трассы: 84 км

План трассы: Деггендорф (Deggendorf) – Мариapoшинг (Mariaposhing) – Бoгенберг (Bogenberg) – Штаубинг (Straubing) – Cocay (Sossau) – Верт (Wörth) – Донауштрауф (Donaustrauf) – Тегенхайм (Tegernheim) – Регенсбург (Regensburg)

Рельеф трассы:



Трасса для велосипедов:

Рекомендуем пользоваться трассой для велосипедов Донаурадвег (Donauradweg), которая является составной частью трассы Евро Вело № 6 (Euro Velo 6). Из Деггендорфа (Deggendorf) это трасса № 5 из Пасова (Passov). Потом прямо по трассе № 6 в город Ревно (Řezno). Больше информации можно найти на сайте <http://www.deggendorf.de/index.php?id=1062>. Трасса идёт ждоль реки Дунай, она нетрудная, без набора высоты, пригодная для всех типов велосипедов.

www.donau-radweg.info

www.fahrrad-tour.de

Трасса для пешеходов: между городом Деггендорф (Deggendorf), Штаубинг (Straubing) и Регенсбург (Regensburg) можно поехать на поезде, все города гордятся интересными достопримечательностями.

I. DEGGENDORF

Районный город, который лежит в нижней Баварии в области Деггендорф (Deggendorf). Городом протекает река Дунай, на которой был построен порт. Первое упоминание о городе относится к 1002-ому году. Во время 30-тилетней войны умерли две трети жителей из-за эпидемии чумы.



Регенсбург



Регенсбург



Регенсбург





Регенсбург



Регенсбург



Регенсбург



К самым важным промышленным отраслям принадлежит текстильная, деревообрабатывающая, металлургическая промышленность и обработка железной руды. Деггендорф (Deggendorf) член союза области Города на реке Дунай. Туристы могут посетить Музей ремесел, в котором шесть отделений. Здесь можно найти обзор ремесел области Нижней Баварии. В этом музее через десять тысяч экспонатов. Позиция города – область между равниной и Баварским лесом – тут много возможностей для использования свободного времени. Ежегодно в городе организуют мероприятие с названием Бавария-чешская неделя. С апреля по октябрь здесь происходит парниковая выставка.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Deggendorf>

<http://www.deggendorf.de>

<http://de.wikipedia.org/wiki/Deggendorf>

Проживание:

tixik.cz/deggendorf-2475113.htm

II. ШТРАУБИНГ (Straubing)

Город в Нижней Баварии, центр района Штраубинг (Straubing) – Боден (Boden). Лежит в плодородной области Геубоден (Gäuboden) на реке Дунай. Приблизительно в 500 году до Христа здесь жил народ Келтов (халштатская культура), которые жили в деревнях – оппидах. Отсюда происходит первое название – Сорвидурум (Sorvidurum). Город развивался в средневековье, в XIV веке была построена городская башня, базилика святого Якуба и площадь. В XVI веке стал Штраубинг (Straubing) центром реформации Нижней Баварии. Во время 30-ти летней войны 1800 человек из 4000 погибло после занятия города шведами. в то время много людей умерло из-за эпидемии чумы. Следующая катастрофа пришла в XXI веке, в 2002 и 2013 годах. Это были наводнения, конкретно столетнее наводнение. К достопримечательностям города относятся городская башня, костёл святого Петра, базилика святого Якуба, ратуша и Херцогшлос (Herzogsschloß).

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Straubing>

проживание:

tixik.cz/straubing-885377.htm

III. РЕГЕНСБУРГ

Регенсбург баварский город, который лежит на реке Дунай и в городе образует два острова. Регенсбург центр государственной области Верхний Фалц и района Регенсбург. Исторический центр города с 2006-ого года записан в списке мирового наследства Юнеско. Это четвёртый по величине город Баварии. Перед ним Аугшпурк, Норимберг и Мнихов. Это самый старый город в Германии. В первом веке до Христа здесь жили жители Рима и позднее в этой области император Маркус Аурелиус основал военный лагерь. При Карле Великом стал город столицей правителей восточнофранкской империи. В XII – XIII веках достиг город большого развития и уже

в XII веке получил город много привилегий благодаря королю Филипу Швабскому и императору Фридриху II. Город рос быстро и в XIX веке стал железнодорожным центром в Баварии, вместе с городом Мюнхен и Нюрнберг. К самым важным отраслям промышленности принадлежит производство автомобилей, машиностроение, электроника и микроэлектроника. Город есть местом пребывания руководства фирм BMW, Bosch и Siemens. Местные достопримечательности: ворота с времён Марка Аврелия (Porta aegyptia), каменный мост, Римская башня, Старая капелла и Национальный музей. В Регенсбурге построили много костёлов и монастырей. Кафедральный собор святого Петра построен в стиле барокко. Туристы могут восхищаться костёлом святого Якуба и костёл святого Улриха. Любимое место прогулок ди Винцерер Хехен (die Winzerer Höhen) с прекрасным видом на город. Регенсбург – перекрёсток велосипедных трасс. Дунайская велосипедная трасса идёт от источника Дуная до столицы Венгрии Будапешт.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Regensburg>

<http://de.wikipedia.org/wiki/Regensburg>



Регенсбург



Нюрнберг, ворота и вал



Нюрнберг, общепитие и ярмарка





Регенсбург



Норимберг, ворота и вал



Норимберг, больница



Норимберг, Дворец конгрессов

ЭТАП № 7: МАРШРУТ РЕГЕНСБУРГ (REGENSBURG) – НОРИМБЕРГ (NORIMBERG)

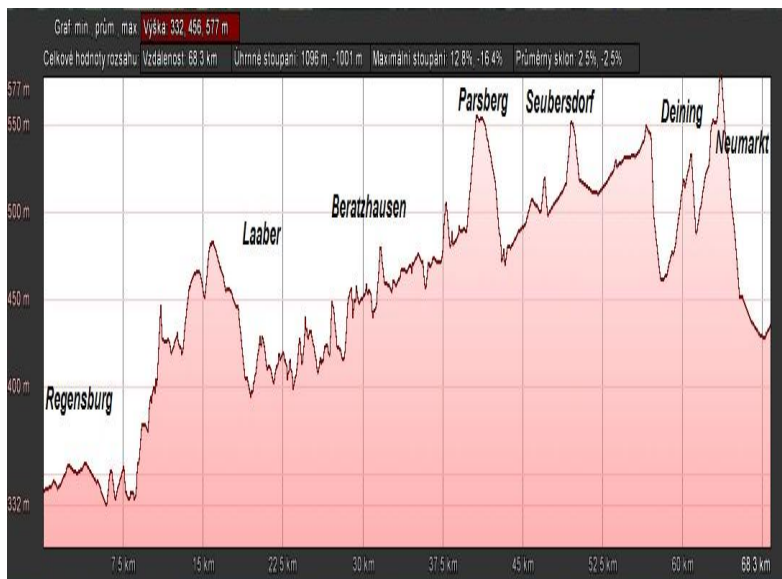
Превышение: Мин. высота над уровнем моря: 593 метров

Макс. высота над уровнем моря: 296 метра

Километраж: протяжённость трассы: 117 км

План трассы: Регенсбург (Regensburg) – Дуггендорф (Duggendorf) – Дитлдорф (Dietldorf) – Шмидмылен (Schmidmühlen) – Лаутерхофен (Lauterhofen) – Хагенхаузен (Hagenhausen) – Алтдорф (Altdorf) – Норимберг (Norimberg)

Рельеф трассы:



Трасса для велосипедов:

Из центра Регенсбурга (Regensburg) вдоль реки Дунай трасса идёт через деревни Етерзхаузен (Etterzhausen), Пиленхофен (Pilenhofen) в Дуггендорф (Duggendorf). Потом вдоль реки Дунай в Калмынцен (Kallmünzen), где в Дунай впадает река Вилс (Vils). Вдоль реки Вилс идёт гравийная дорога в Дитлдорф (Dietldorf), потом в Шмидмылен (Schmidmühlen), где в реку Вилс впадает река Лаутерах (Lauterach). Вдоль реки Лаутерах через Хохенбург (Hohenburg) в Лаутерхофен (Lauterhofen) где дорога кончается. Из Лаутерхофен (Lauterhofen) в Петенхофен (Pettenhofen) по дороге – Str 2236. Потом в деревню Штекелсберг (Stöckelsberg) по дороге – Str 2235 в Хагенхаузен (Hagenhausen). В Хагенхаузен вдоль канала через Алтдорф (Altdorf) и Фишбах (Fischbach) в центр города Норимберг.

Подробный план трассы:

<http://www.radweit.de/nr/nr.html>

Более длинные трассы можно найти на сайтах:

<http://www.biroto.eu/de/radtour/deutschland/bamberg-nuernberg-regensburg/rt00001434>

<http://www.fuenf-fluesse-radweg.de/index.php?MID=1&sub1=96&myID=../content/tourenbuch.php>

Трасса для пешеходов: из города Регенсбург (Regensburg) в Норимберг (Norimberg) можно поехать на поезде. Трассы для пешеходов идут вдоль пяти рек, которые находятся в этой области между обеими городами.



I. РЕЗНО (ŘEZNO)

По-немецки Регенсбург – Regensburg, баварский город, который лежит на самом северном изгибе реки Дунай. В 1135-1146 годах здесь построили Каменный мост (Steinerne Brücke). Это самый старый и до сих пор употребляемый мост на север от горного комплекса Альпы. Этот мост стал образцом для строительства других мостов на разных местах Европы (в городе Лондон – Londýn и Авинон – Avignon). В Чехии таким способом построили Каменный мост в городах Писек, Роуднице над Лабем и Карлов мост в Праге. Внимание туристов привлекает кафедральный собор Святого Петра, построенный в готическом стиле в XIII-ом веке. Достопримечательностью города есть замок Турм (Thurn und Taxis Schloß), бывший монастырь Святого Йимрама, в XIX-ом веке перестроенный князьями Thurn-Taxis на замок, где семья живёт и сегодня и куда можно заказать экскурсию.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%98ezno>

<http://www.regensburg.de/startseite>

ubytování: <http://regensburg.jugendherberge.de/Preise>

В случае усталости можно этап разделить и ночевать в городке Шмидмылен (Schmidmühlen).

<http://www.gasthof-pension-lindenhof.de/pension.php>

<http://www.gasthof-pension-goldenes-lamm.de/>

II. ШМИДМЫЛЕН (Schmidmühlen)

Городок возник в 1270-ом году как ярмарка, позже здесь возникли большие кузнечные мастерские. При обработке железной руды местные ремесленники пользовались силой воды, строили водяные колеса. В городке стоит Верхний замок „Oberes Schloss“ (сегодня ратуша) и Нижний замок „Unteres Schloss“ или „Hammerschloss“. Замка построены в стиле барокко и напоминают своей красотой время, когда эта область была центром обработки железной руды и производства стали.

<http://www.schmidmuehlen.de/index.php?id=home>

<http://de.wikipedia.org/wiki/Schmidm%C3%BChlen#Allgemein>

III. ЛАУТЕРХОФЕН (LAUTERHOFEN)

Городок лежит на бывшей торговой пути и регулярно здесь состоялись ярмарки. Совсем недалеко находится монастырь Кастл (Kastl) из XII-ого века. В XIII-ом веке на этом месте в детском возрасте умерла Анна, дочка Лудвика Баварского. В наши дни все туристы восхищаются её мумией.

<http://de.wikipedia.org/wiki/Lauterhofen#Geschichte>



Норимберг, площадь Лудвика



Норимберг, общежитие



Норимберг, рождественская ярмарка



Норимберг



Норимберг, Дворец конгрессов



Норимберг, центральная площадь



Норимберг, град



IV. АЛТДОРФ ПРИ НОРИМБЕРГЕ (ALTDORF U NORIMBERKA)

Бывший университетский городок и в честь Албрехта из Валдштейна здесь состоятся Валштейнские праздники или Валдштейнские дни. Эти праздничные дни связаны с народным спектаклем о учёбе и жизни студента Валдштейна в этой школе. Высшее учебное заведение города Норимберг возникло в 1575-ом году как академия и в 1622-ом году уже называли эту школу университетом. Университет окончил свою деятельность в 1809-ом году при короле Максимилиане Первом. Здание университета называется Вихернхаус (Wichernhaus) в честь учёного и теолога, который жил в 19-ом веке. В этом веке стало здание учреждением для инвалидов.

<http://www.altdorf.de>

<http://jan-k-celis.webnode.cz/news/altdorf-bei-nurnberg-wallenstein-festspiele/>

V. НОРИМБЕРГ (NORIMBERG – NÜRNBERG)

В средневековье много римских императоров сделали город Норимберг своей резиденцией. Среди них тоже чешский король и император Карел Четвёртый, который в Норимберг часто ездил и дал здесь построить такие знаменитые здания как костёл Святой Девы Марии. Карел Четвёртый в римском парламенте познакомил всех с 23 статьями своей Золотой булы. В 1361-ом году его жена Анна Свидницка родила императору сына Вацлава, будущего короля. При Адолфе Гитлере был Норимберг очень важный для национальных нацистов. Это был город съездов партии НСДАП (Stadt der Reichsparteitage), место пропаганды нацизма. Норимберские законы были приняты 15-ого сентября 1935 года Райстагом (Reichstag) на 7-ом съезде. Нацисты назвали этот съезд „партийным съездом свободы“ (Reichsparteitag der Freiheit). Съезды состоялись на равнине в югозападной части Норимберга, в районе Luitpoldhain. Запланированный огромный комплекс должен был располагаться на территории 11 квадратных километров. Наконец возникла только часть.

Норимберг известен своими рождественскими сказочными ярмарками. Ярмарки организовали на центральной площади (Hauptmarkt) уже в 16-ом веке. Значение Норимберга в средневековье видим на каждом здании в старом городе. Это Императорский град, Императорская капелла и крепостная стена, которая окружает весь старый город. Туристы посещают Дом Дырера, в котором жил и работал Албрехт Дырер, известный художник, до своей смерти.

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Norimberk>

<http://nemecko.tripzone.cz/norimberk>

http://cestovani.idnes.cz/foto.aspx?r=kolem-sveta&c=A131025_110707_kolem-sveta_tom&foto=TOM4ec848_04.jpg

Проживание:

<http://www.jugendherberge.de/Jugendherbergen/Nuernberg253/Portraet>